



Anleitung: **Audi A4 B6**
Domlager hinten
wechseln

VIDEO-TUTORIAL**ⓘ Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Limousine (4F2, C6) 3.2 FSI, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Limousine (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, (+ 84)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: DOMLAGER – AUDI A4 B6. WERKZEUGE,
DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Torx-Bit T25
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Rollgabelschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

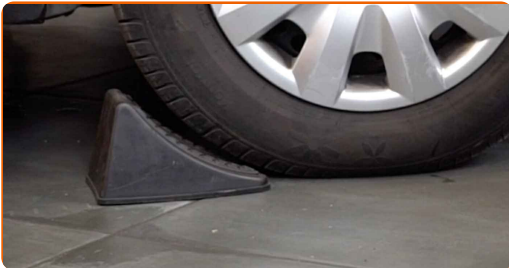
Austausch: Domlager – Audi A4 B6. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austausch-Verfahren für die Befestigungen der rechten und linken Stoßdämpfer der Hinterradaufhängung erfolgt auf die gleiche Art und Weise.
- Beide Stützlager der hinteren Federbeine sollten zeitgleich ersetzt werden.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – AUDI A4 B6. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

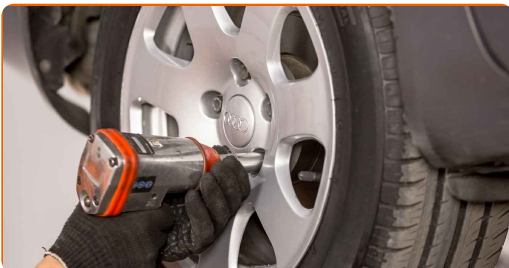
1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Audi A4 B6

5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

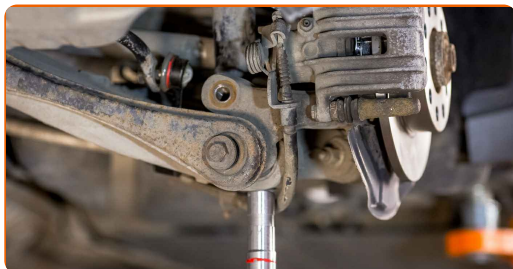
7

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

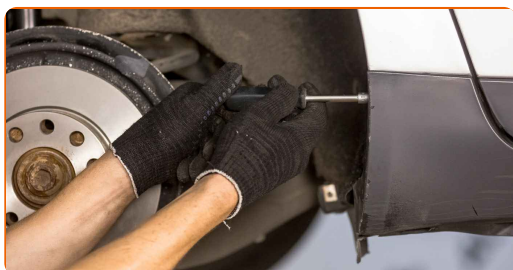


9

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

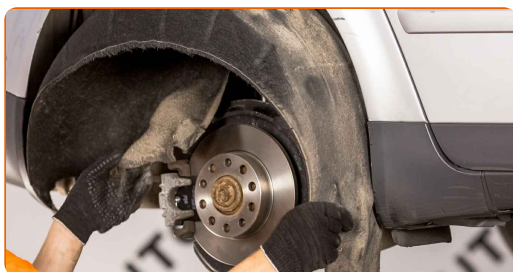
10

Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



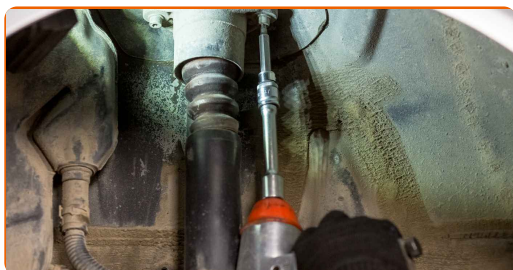
11

Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



12

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



AUTODOC empfiehlt:

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. Audi A4 B6

13

Den Stoßdämpfer entfernen.

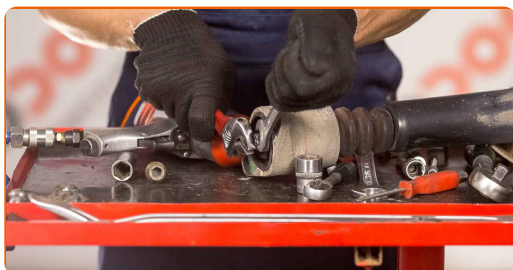


14

Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

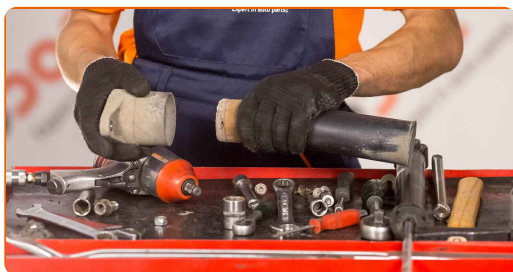
15

Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel.



16

Entfernen Sie die obere Halterung.



17

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

18

Bringen Sie das neue Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer am Stoßdämpfer an.



19

Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



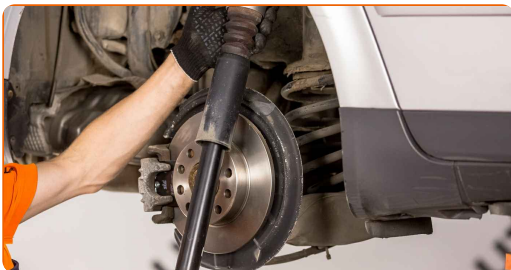
20

Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21

Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

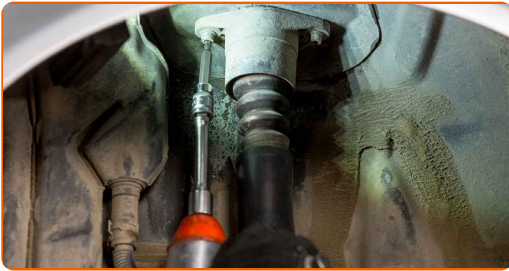


AUTODOC empfiehlt:

- Audi A4 B6 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest.

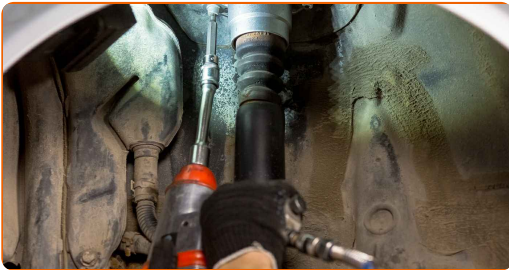
22

Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 36 Nm Drehmoment fest.



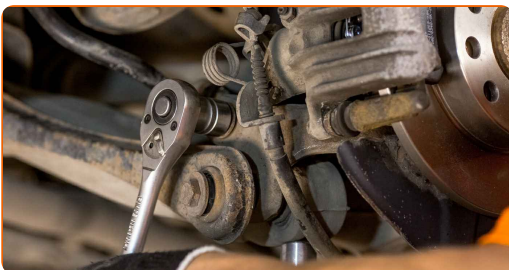
23

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



24

Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25

Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.+90°

AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

26

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

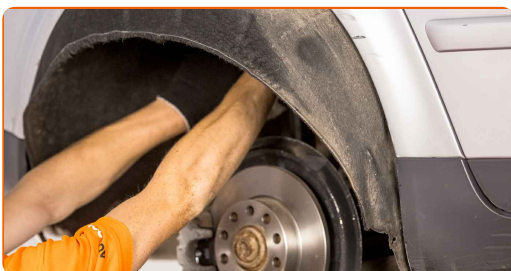


AUTODOC empfiehlt:

- **Austausch: Domlager – Audi A4 B6.** Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

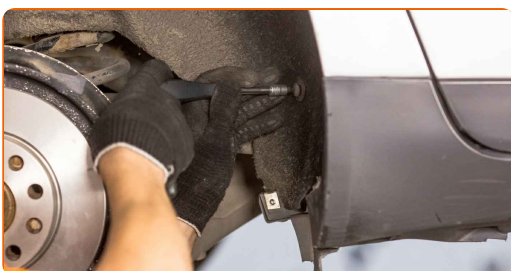
27

Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



28

Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



29 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



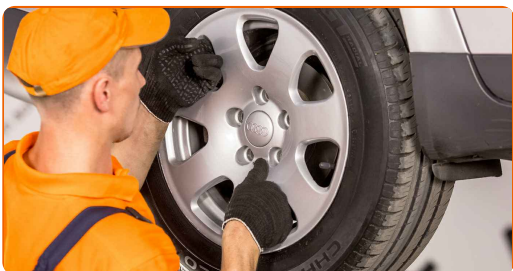
30 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – Audi A4 B6. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

31 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Audi A4 B6

32

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



33

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



34

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A4 B6-AUTOS

DOMLAGER FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**DOMLAGER FÜR AUDI A4 B6-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.