



Anleitung: **RENAULT**
Master II Bus ABS Sensor
vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi 80

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MASTER II Kasten (FD) 2.2 dCi 90

AUSTAUSCH: ABS SENSOR – RENAULT MASTER II BUS. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



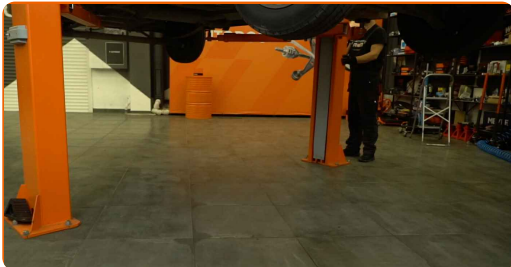
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Keramikfett
- ABS-Sensor-Fett
- Drehmomentschlüssel
- Stecknuss, 10 mm
- Schlagnuss für Felgen, 24 mm
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Drehstift
- Hebebühne oder Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen

Werkzeuge kaufen

Austausch: ABS Sensor – RENAULT Master II Bus. AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ABS SENSOR – RENAULT MASTER II BUS. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.
 
2. Lösen Sie die Radbefestigungen. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.
 
3. Heben Sie das Fahrzeug an.
 

Austausch: ABS Sensor – RENAULT Master II Bus. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass das Auto auf einer festen, ebenen Fläche steht.
- Sichern Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

4

Schrauben Sie die Radbefestigungen ab.



Vorsicht!

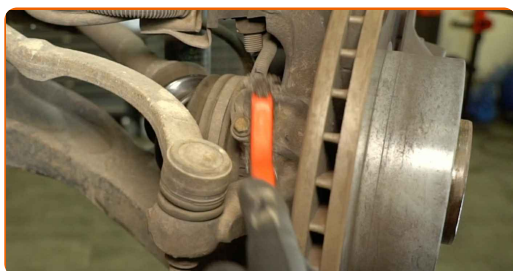
- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Befestigungselemente fest. Auf diese Weise vermeiden Sie Verletzungen.

5

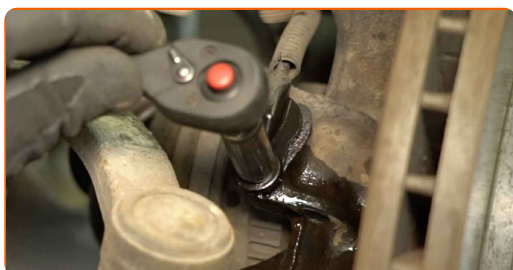
Nehmen Sie das Rad ab.



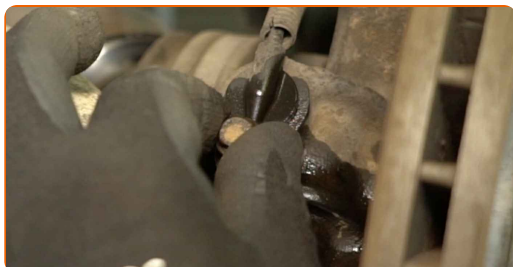
- 6** Reinigen Sie die Befestigungsschraube des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



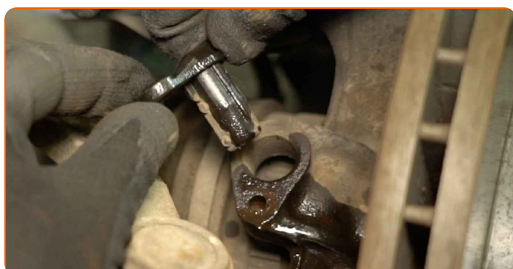
- 7** Schrauben Sie die Befestigungsschraube des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



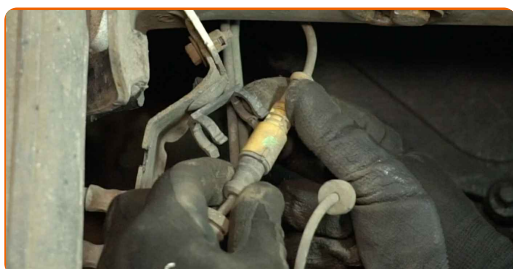
- 8** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



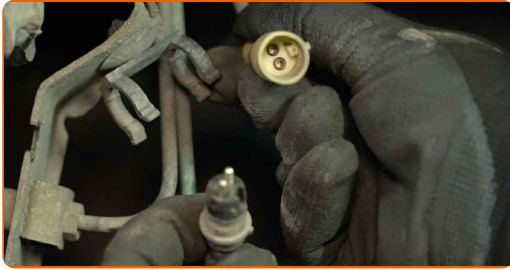
- 9** Entfernen Sie den ABS-Sensor.



- 10** Lösen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



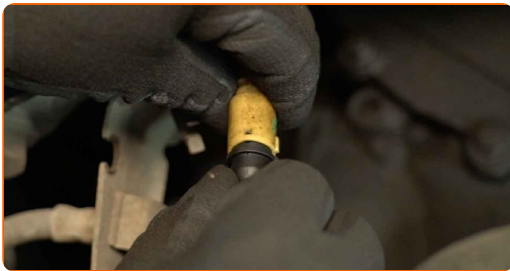
11 Ziehen Sie den Stecker des ABS-Sensors ab.



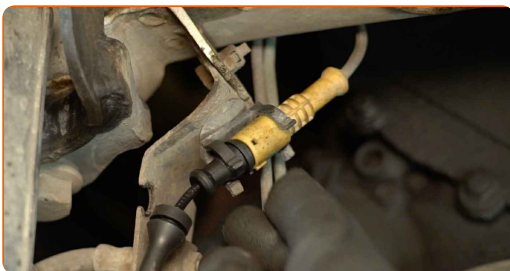
12 Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie ein Elektronikspray.



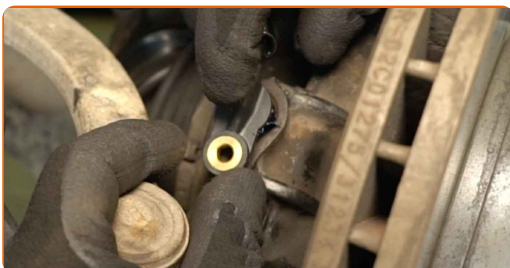
13 Bringen Sie den Stecker des neuen ABS-Sensors an.



14 Befestigen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



15 Bauen Sie den ABS-Sensor ein.

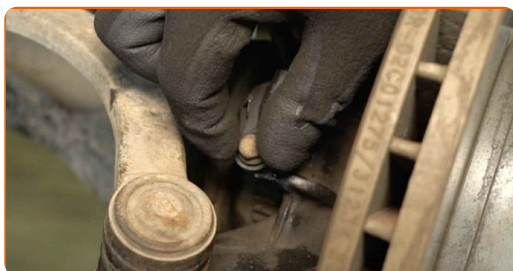


Austausch: ABS Sensor – RENAULT Master II Bus. Fachleute empfehlen:

- Tragen Sie vor dem Einbau des Sensors eine kleine Menge ABS-Sensor-Fett auf seine Montagefläche auf, um zu verhindern, dass er festklebt. Achten Sie darauf, dass kein Fett auf die Magnetspitze des Sensors gelangt.

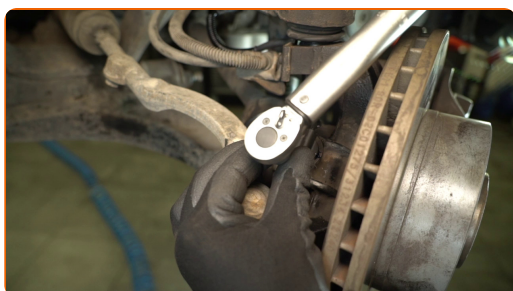
16

Drehen Sie die Befestigungsschraube ein.



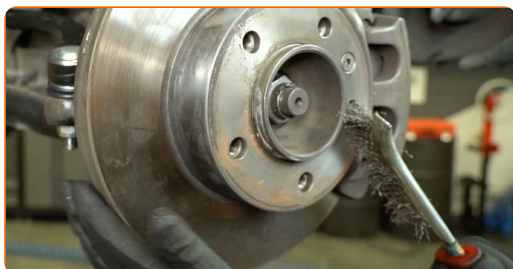
17

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des ABS-Sensors fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 11 N·m.



18

Reinigen Sie die Kontaktfläche der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



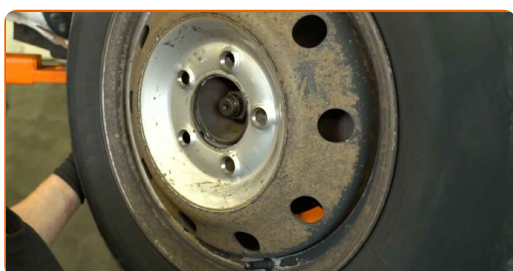
19

Behandeln Sie die Anlagefläche der Bremsscheibe, die mit der Felge in Kontakt kommt. Verwenden Sie Keramikfett.



20

Montieren Sie das Rad.

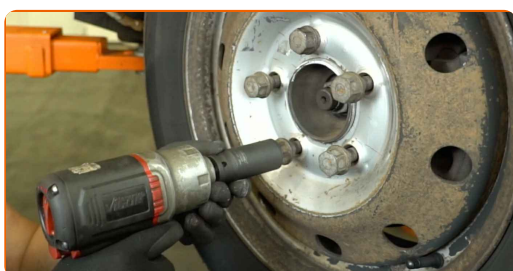


Austausch: ABS Sensor – RENAULT Master II Bus. Tipp von AUTODOC:

- Halten Sie das Rad beim Einschrauben der Radschrauben fest, um Verletzungen zu vermeiden.

21

Schrauben Sie die Radschrauben ein. Verwenden Sie eine Schlagschraube für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



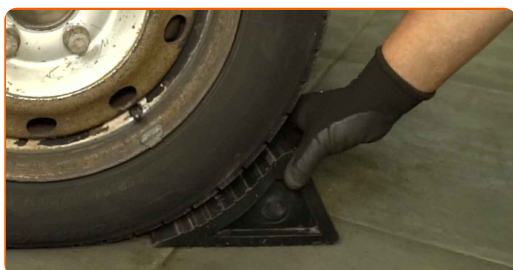
22

Senken Sie das Fahrzeug ab und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 24 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 172 N·m.



23

Entfernen Sie den Wagenheber, die Unterstellböcke und die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 👍

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ABS SENSOR: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.