



Anleitung: **RENAULT**  
**Master II Bus**  
Ausgleichsbehälter  
wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

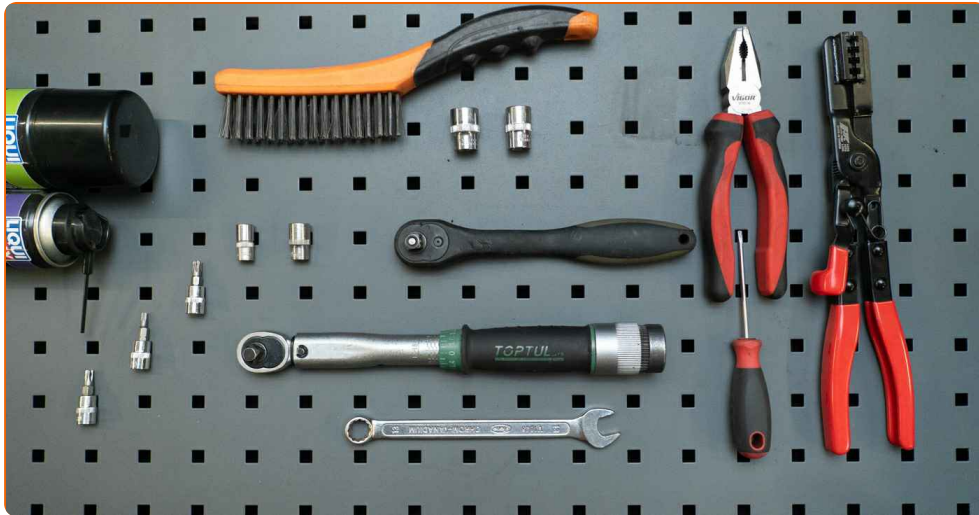
### ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
 RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.2 dCi,  
 RENAULT MASTER II Bus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Bus (JD) 1.9 dCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MASTER II Kasten (FD) 2.2 dCi

## AUSTAUSCH: AUSGLEICHSBEHÄLTER – RENAULT MASTER II BUS. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Drahtbürste
- Nylonbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Papiertücher
- Drehmomentschlüssel
- Ringmaulschlüssel, 13 mm
- Stecknuss, 7 mm
- Stecknuss, 10 mm
- Stecknuss, 12 mm
- Stecknuss, 13 mm
- T20-Torx-Bit
- T30-Torx-Bit
- T40-Torx-Bit
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Ratschenschraubendreher
- Kombizange
- Schlitzschraubendreher
- Schlauchklemmenzange
- Schlauch-Abstreifzange
- Trichter
- Auffangwanne für Flüssigkeiten
- Kabelbinder

**Werkzeuge kaufen**

### Austausch: Ausgleichsbehälter – RENAULT Master II Bus. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die vom Hersteller angegebenen Empfehlungen und Anforderungen für die Verwendung des Teils.
- Alle Arbeiten sollten bei abgekühltem Motor und ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: AUSGLEICHSBEHÄLTER – RENAULT MASTER II BUS. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie einen Kotflügelschoner, um Schäden am Lack und an den Kunststoffteilen des Autos zu vermeiden.

3 Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne an oder positionieren Sie es über einer Werkstattgrube.

4 Bereiten Sie eine Auffangwanne für Flüssigkeiten vor.



5 Reinigen Sie den Bereich, in dem der Schlauch mit dem Ölkühler verbunden ist. Verwenden Sie eine Nylonbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



- 6 Ziehen Sie den Schlauch vom Ölkühler ab, nachdem Sie die Schlauchschelle gelöst haben. Verwenden Sie eine Kombizange.



- 7 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelausgleichsbehälters ab.



### Austausch: Ausgleichsbehälter – RENAULT Master II Bus. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie ab, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Schlauch geflossen ist.

- 8 Reinigen Sie den Stutzen des Ölkühlers, an dem der Schlauch befestigt wird. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



9

Schließen Sie den Schlauch an den Ölkühler an. Verwenden Sie eine Kombizange.



10

Senken Sie das Fahrzeug ab.

11

Ziehen Sie die Schläuche vom Ausgleichsbehälter ab. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange. Verwenden Sie eine Schlauch-Abstreifzange.

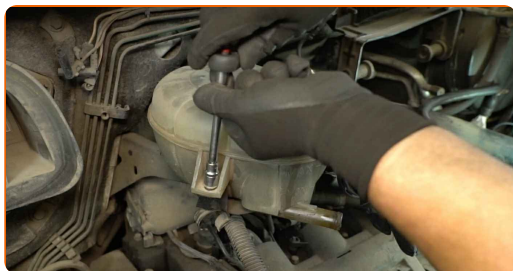


### Vorsicht!

- Verschließen Sie die Schläuche, um Sie vor Verunreinigungen zu schützen.
- Verwenden Sie Papiertücher.

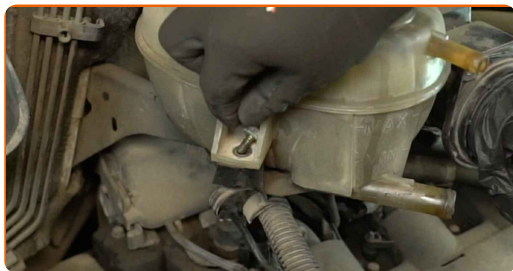
12

Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Kühlmittelausgleichsbehälters ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



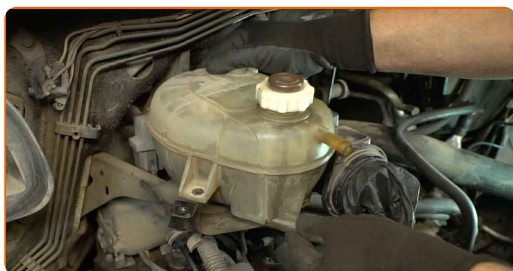
13

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



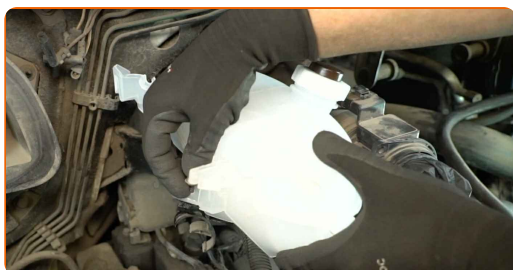
14

Nehmen Sie den Kühlmittelausgleichsbehälter aus seiner Halterung.



15

Bauen Sie den neuen Kühlmittelausgleichsbehälter auf der Halterung ein, bis er hörbar einrastet.



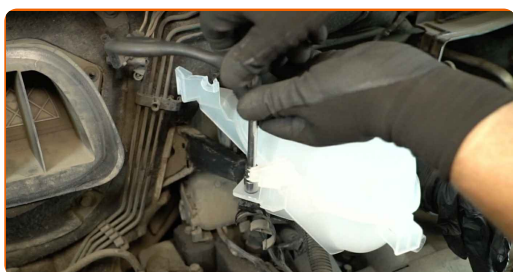
16

Drehen Sie die Befestigungsschraube ein.

•

17

Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Ausgleichsbehälters fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 10 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





**18** Reinigen Sie die Schläuche des Ausgleichsbehälters. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray. Entfernen Sie die Papiertücher.

•

**19** Schließen Sie die Schläuche an den Ausgleichsbehälter an. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.



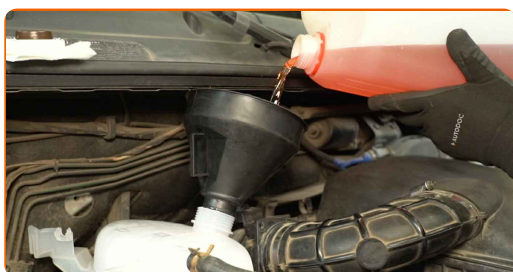
**20** Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



**21** Setzen Sie den Trichter ein.



**22** Füllen Sie Kühlmittel in den Behälter.





## Austausch: Ausgleichsbehälter – RENAULT Master II Bus. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Kühlmittel.

23

Lösen Sie die Kühlmittel-Entlüftungsschraube. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.

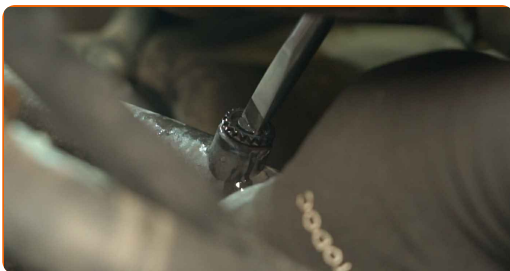


## Wichtiger Hinweis!

- Warten Sie, bis die Luft aus dem System entwichen ist.

24

Ziehen Sie die Kühlmittel-Entlüftungsschraube fest.



25

Reinigen Sie die Schraube und den umliegenden Bereich, um Kühlmittelreste zu entfernen. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



**26** Füllen Sie Kühlmittel im Ausgleichsbehälter nach.

### Austausch: Ausgleichsbehälter – RENAULT Master II Bus. Tipp:

- Der Kühlmittelstand sollte die Markierung „MAX“ am Kühlmittelbehälter erreichen.

**27** Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters wieder auf und ziehen Sie ihn fest.



**28** Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte durchgeführt werden, um Restluft aus dem Kühlsystem zu entfernen und um sicherzustellen, dass die Komponenten ordnungsgemäß funktionieren und keine Undichtigkeiten vorhanden sind.



**29** Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen.

**30** Füllen Sie Kühlmittel bis zur Markierung „MAX“ nach, ohne sie zu überschreiten.



**31** Entfernen Sie den Kotflügelschoner.

32

Schließen Sie die Motorhaube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

## AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**AUSGLEICHSBEHÄLTER: EINE GROSSE AUSWAHL**

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2025 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.