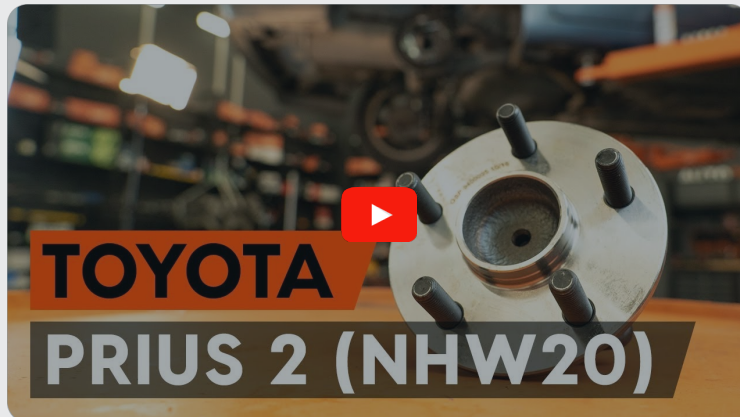




Anleitung: **TOYOTA**  
**Celica VII Coupe (T230)**  
Radlager hinten  
wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

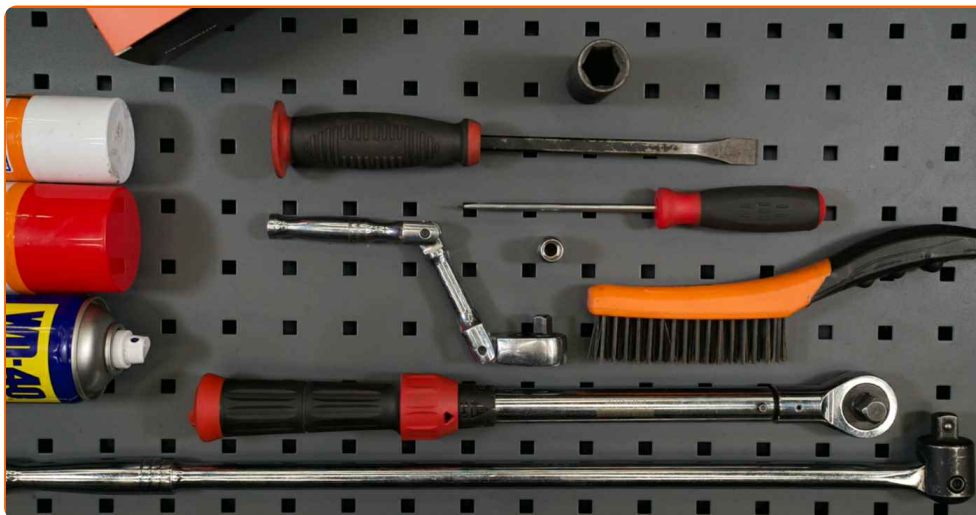
### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 Hybrid (NHW2\_)

**AUSTAUSCH: RADLAGER – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

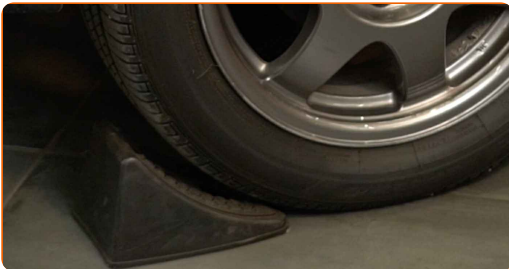
**Austausch: Radlager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC empfiehlt:**

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres TOYOTA Celica VII Coupe (T230) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: RADLAGER – TOYOTA CELICA VII COUPE (T230). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:**

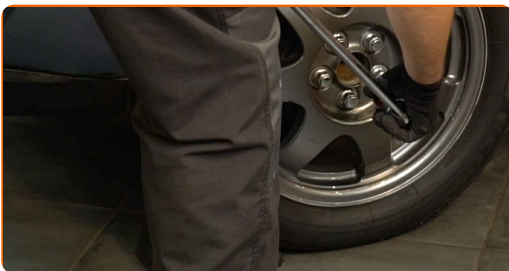
1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. TOYOTA Celica VII Coupe (T230)

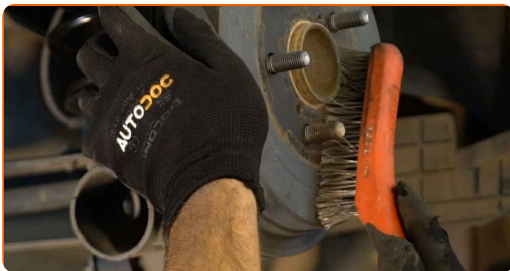
5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7

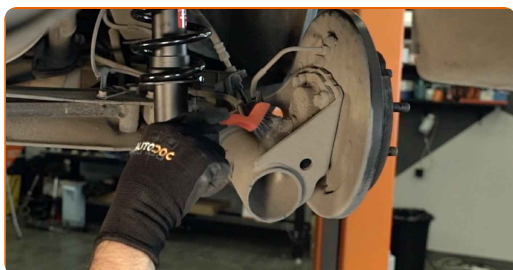
Entfernen Sie die Bremstrommel.



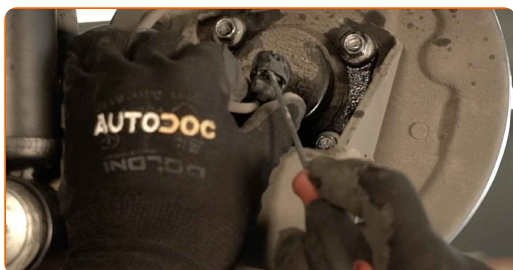
Austausch: Radlager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

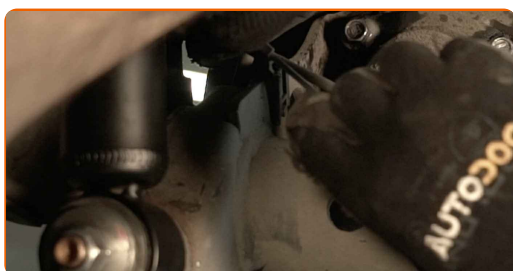
**8** Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



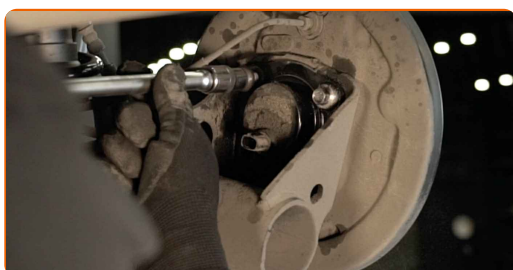
**9** Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



**10** Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.

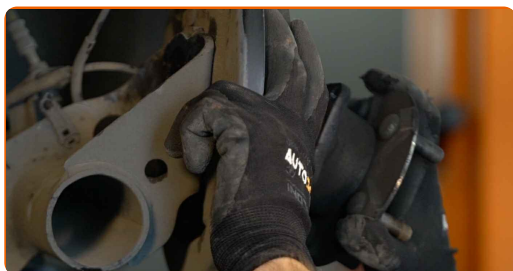


**11** Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



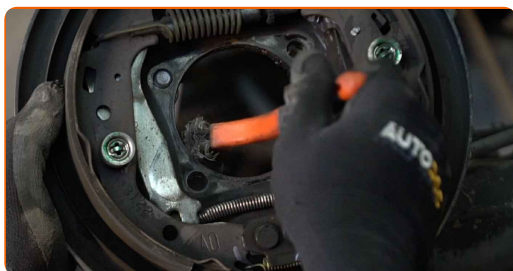
12

Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



13

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



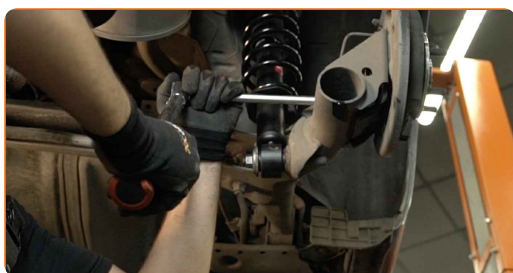
14

Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



15

Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 61 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Radlager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Fachleute empfehlen:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

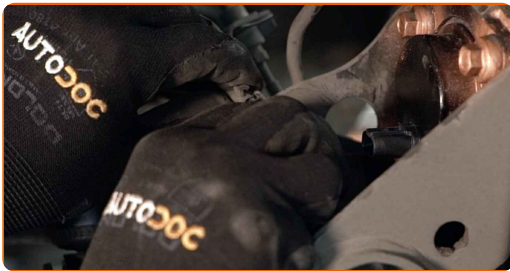
16

Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



17

Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



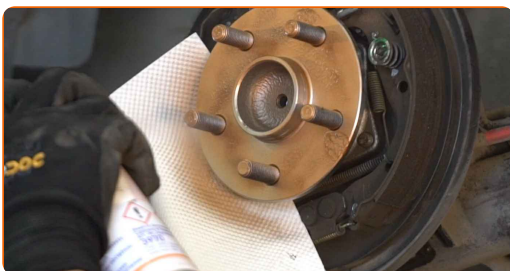
18

Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



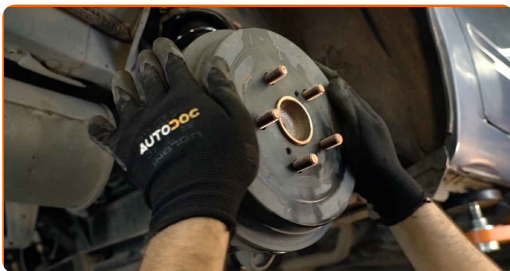
19

Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



20

Installieren Sie die Bremstrommel und befestigen Sie diese.





21

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22

Bringen Sie das Rad an.

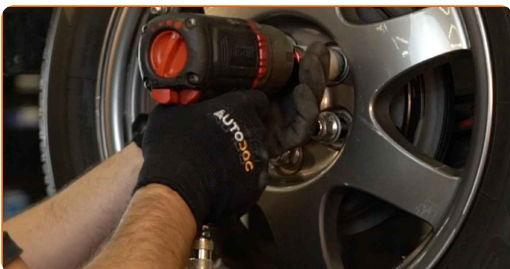


Austausch: Radlager – TOYOTA Celica VII Coupe (T230). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

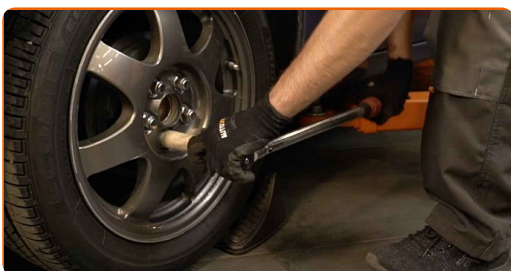
23

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



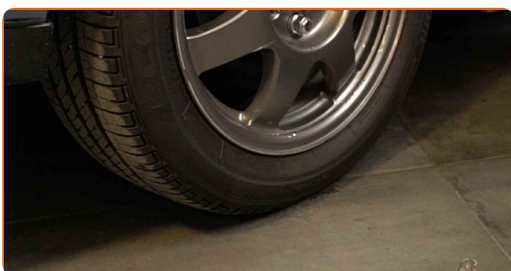
24

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.



25

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **(i) HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.