



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herauschrauben. VAUXHALL Cavalier Mk2 Limousine (J82)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheweis. Benutzen Sie einen Hammer.



7 Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheweis. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



club.autodoc.de

4-14
8 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9
Entfernen Sie die Unterlegscheibe des Radlagers. Benutzen Sie ein Brechisen.



10
Entfernen Sie das Radnabenlager. Benutzen Sie ein Brechisen.



11
Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



Austausch: Radlager - VAUXHALL Cavalier Mk2 Limousine (j82). Tipp von AUTODOC:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

club.autodoc.de

5-14

12

Entfernen Sie den inneren Dichting des Radlagers. Benutzen Sie ein Brechisen.



13
Entfernen Sie das Radnabenlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14
Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung.



15
Entfernen Sie den Innenring des Radlagers von der Bremstrommel. Verwenden Sie einen Universalabzieher.



16
Entfernen Sie den Außenring des Radlagers von der Bremstrommel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



17
Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



18
Installieren Sie einen neuen Radlager-Außenring in der Bremstrommel. Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug.



19
Setzen Sie den neuen Innenring des Radlagers in die Bremstrommel ein. Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug.





21 Bauen Sie ein neues Nabenlager ein und sichern Sie dieses.



22 Bauen Sie den Radlagerdichtring ein.



23 Behandeln Sie den Achszapfen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray. Verwenden Sie Lagerfett.



24 Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



club.autodoc.de
8-14

25
Bringen Sie die Unterlegscheibe des Radlagers an.



26
Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27
Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VAUXHALL Cavalier Mk2 Limousine (J82)

28
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



club.autodoc.de
9-14

29 Drehen Sie das Rad, um das neue Schmiermittel gleichmäßig an den Radlagern zu verteilen.



30 Passen Sie das Axialspiel an, indem Sie die Einstellmutter anziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20-25 Nm Drehmoment fest.



Bitte beachten Sie!

- Ziehen Sie für exakte Einstellanweisungen das Reparaturhandbuch Ihres Fahrzeugs heran.

31 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VAUXHALL Cavalier Mk2 Limousine (J82)

club.autodoc.de
10-14

32 Nehmen Sie das Rad ab.



33
Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Benutzen Sie ein Brechisen.



34
Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



35
Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



36
Bringen Sie das Rad an.



club.autodoc.de
11-14

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VAUXHALL Cavalier Mk2 Limousine (J82)

37
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



38
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



39
Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



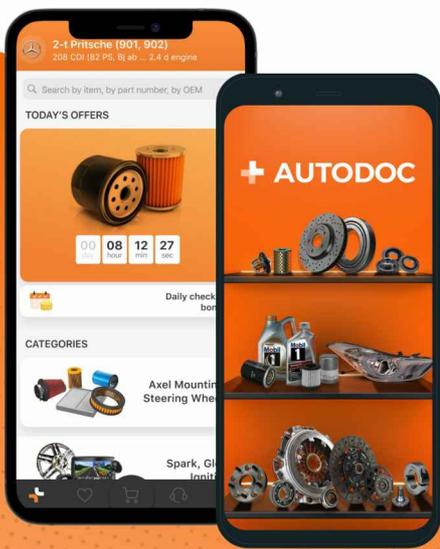
club.autodoc.de
12-14

Austausch: Radlager - VAUXHALL Cavalier Mk2 Limousine (J82). AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

Gut gemacht!
[Weitere Tutorials ansehen](#)
club.autodoc.de
13-14

AUTODOC — Top Qualität und preiswerte Autoteile online
[Mobile AUTODOC App: Tolle Angebote und bequemes Einkaufen](#)



 **AUTODOC**

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

[Eine große Auswahl an Ersatzteilen für Ihr Auto](#)
[Radlager: eine große Auswahl](#)
Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 - Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.

club.autodoc.de
14-14