



Anleitung: **VAUXHALL**  
**COMBO Mk II (C)**  
**Kasten/Kombi (F25)**  
Keilriemen wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

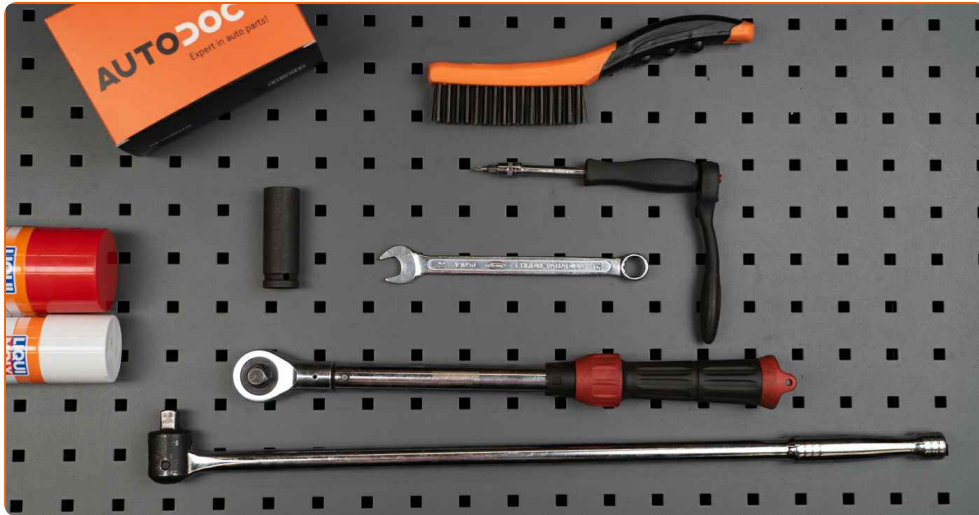
### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASTEN/KOMBI (F25). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Torx-Bit T20
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Keilriemen – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).  
AUTODOC-Experten empfehlen:

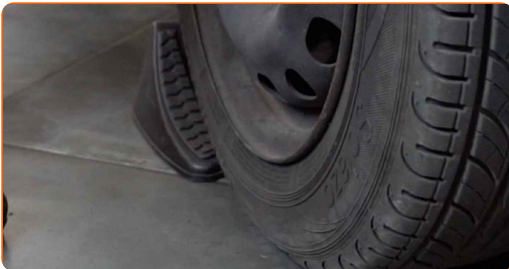
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASTEN/KOMBI (F25). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

**1** Öffnen Sie die Haube.

**2** Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

**3** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



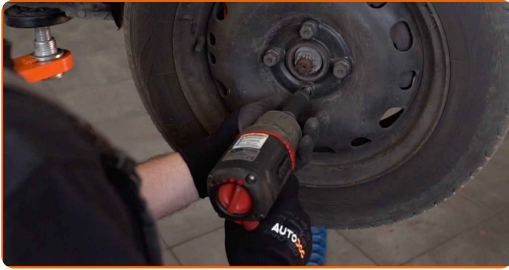
**4** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**5** Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

6

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

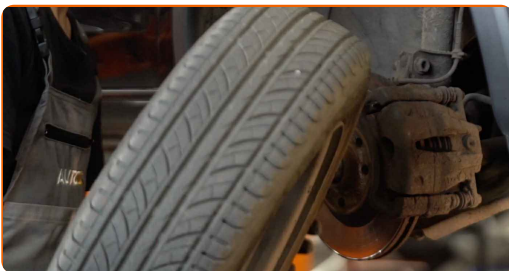


**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25)

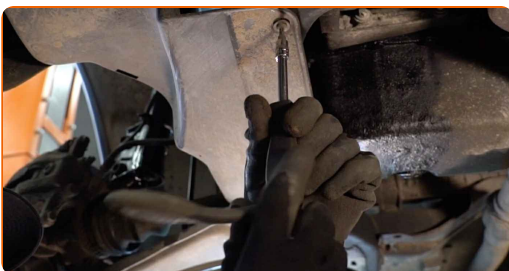
7

Nehmen Sie das Rad ab.



8

Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie den Torx T20.



9

Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



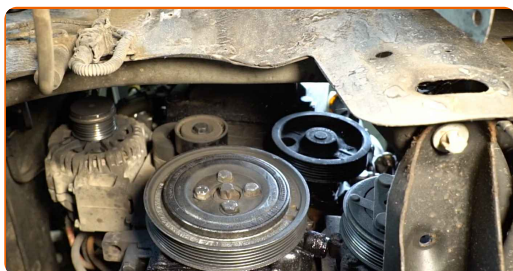
10

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



11

Entfernen Sie den Keilrippenriemen.

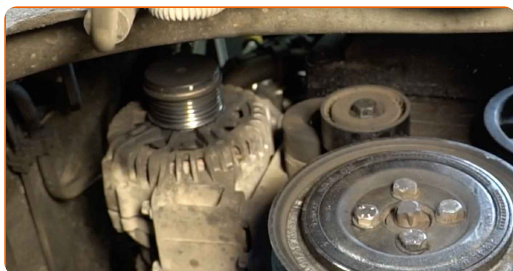


Austausch: Keilriemen – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).  
AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

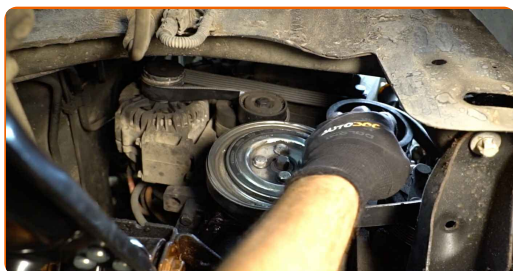
12

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



13

Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

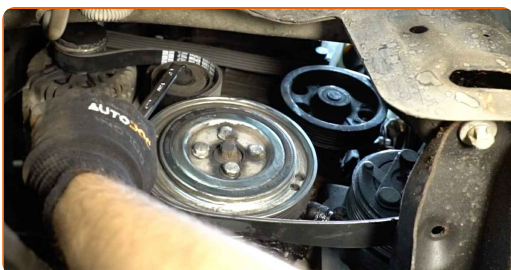


**Austausch: Keilriemen – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).**  
Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

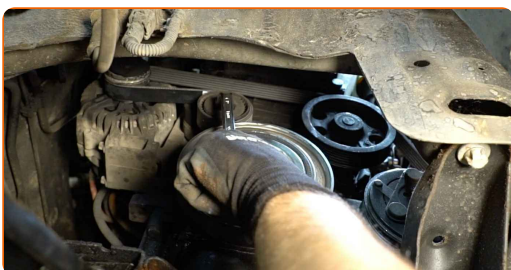
14

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



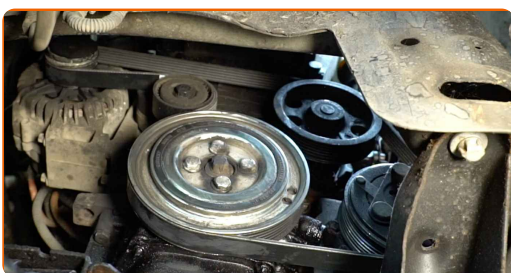
15

Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



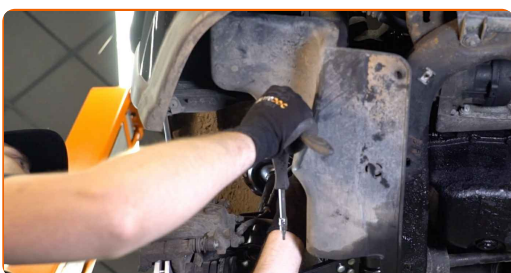
16

Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.

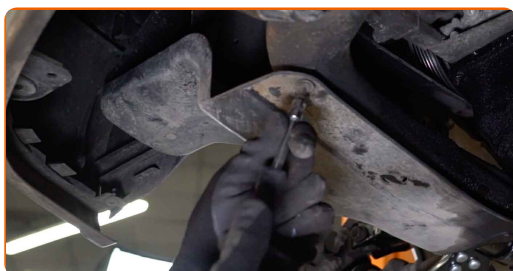


17

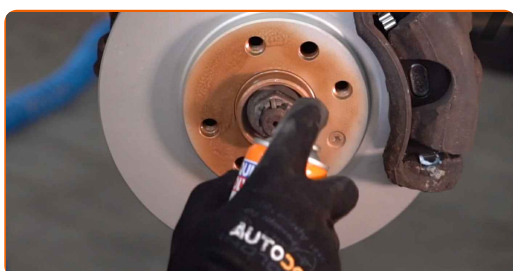
Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



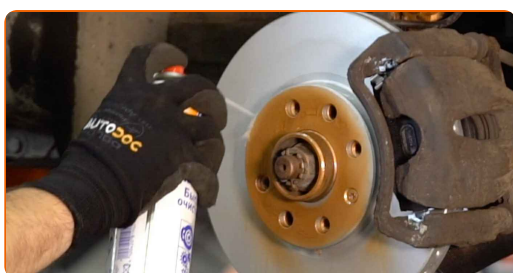
- 18** Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T20.



- 19** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 20** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Keilriemen – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).  
Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.



21

Bringen Sie das Rad an.

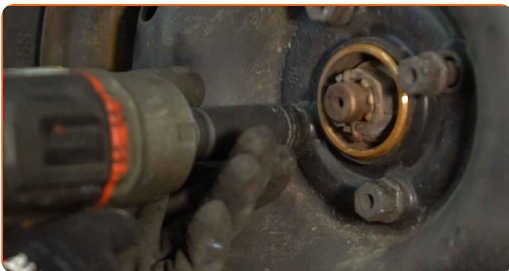


Austausch: Keilriemen – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).  
Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

22

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



23

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



24

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

25

Den Motor abstellen.

**26** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

**27** Schließen Sie die Haube.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL**

## **ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.