



Anleitung: **VAUXHALL**
COMBO Mk II (C)
Kasten/Kombi (F25)
Radlager hinten
wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa D Schrägheck (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**AUSTAUSCH: RADLAGER – VAUXHALL COMBO MK II
(C) KASTEN/KOMBI (F25). WERKZEUGE, DIE SIE
BENÖTIGEN WERDEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Torx-Bit T30
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

**Austausch: Radlager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
AUTODOC empfiehlt:**

- Verwenden sie die Lagereinheit Ihres VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – VAUXHALL COMBO MK II (C) KASTEN/KOMBI (F25). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

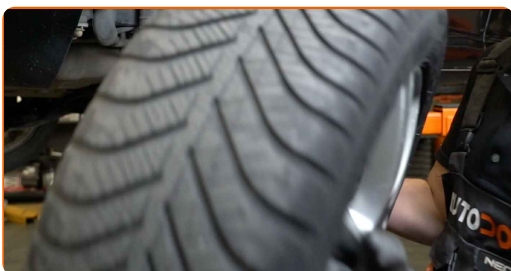
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25)

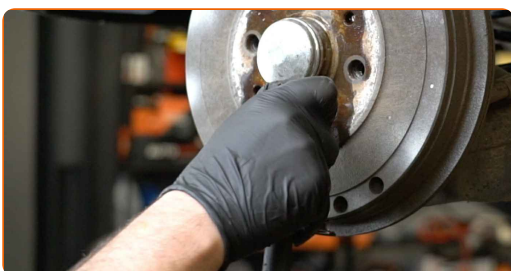
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Befestigungen der Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Entfernen Sie die Bremstrommel.

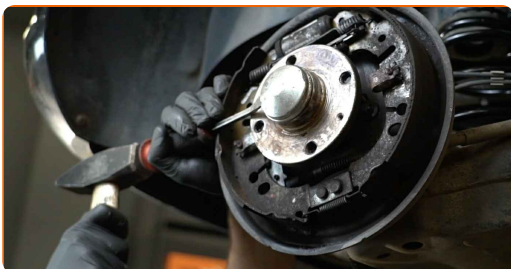


Austausch: Radlager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
Tipp:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

9

Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

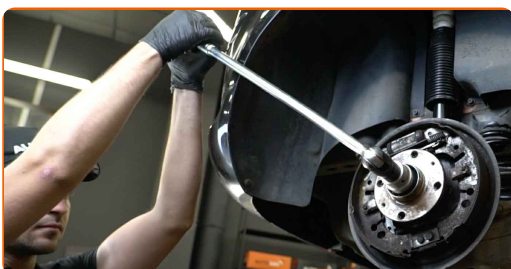


Austausch: Radlager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25).
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

10

Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.



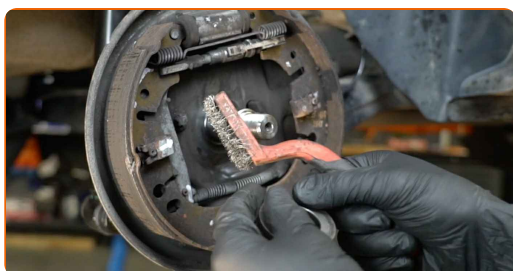
11 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



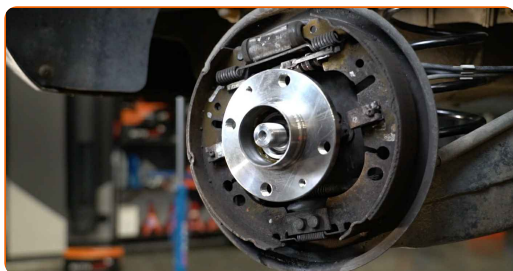
12 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



13 Reinigen Sie den Einbauport für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



14 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



15 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



16

Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 280 Nm Drehmoment fest.

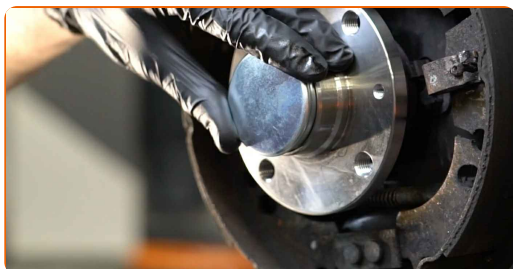


Austausch: Radlager – VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25). Tipp von AUTODOC:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

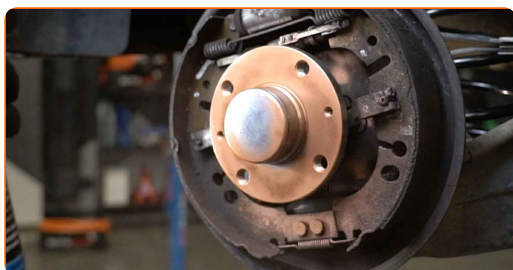
17

Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



18

Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



19 Installieren Sie eine Bremstrommel.



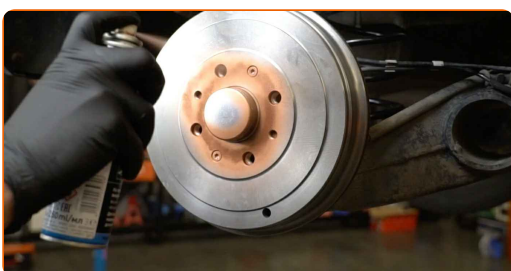
20 Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



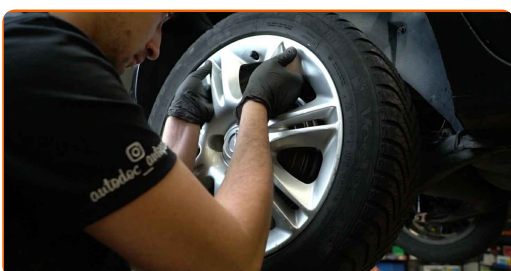
21 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



22 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



23 Bringen Sie das Rad an.

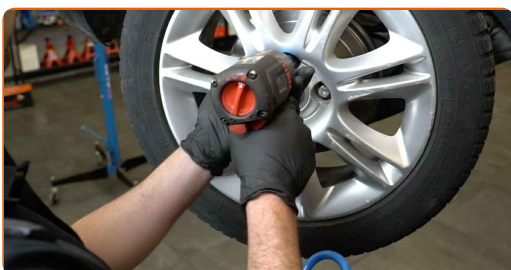


AUTODOC empfiehlt:

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Kasten/Kombi (F25)

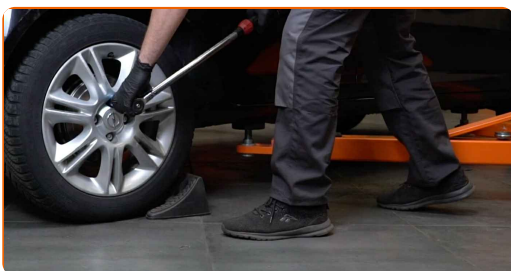
24

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



25

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



26

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.