



Anleitung: **VAUXHALL**

Corsa Mk II (C)

Schrägheck (X01)

Stoßdämpfer hinten
wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

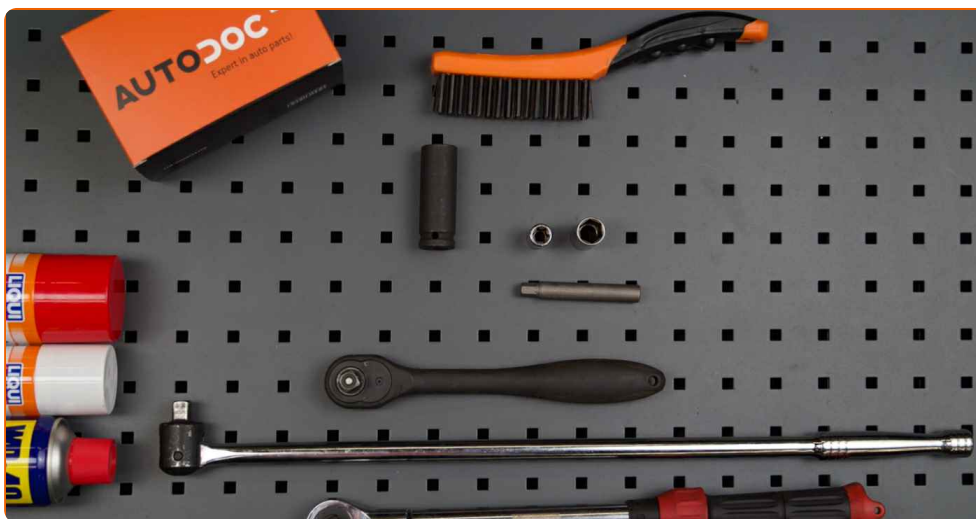
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.4 Twinport, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.0 12V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.8 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.4 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) 1.3 CDTI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa C Schrägheck (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VAUXHALL CORSA MK II (C) SCHRÄGHECK (X01). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD №6
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

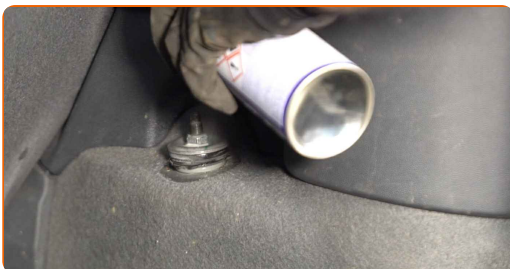
1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.

2 Bewegen Sie das Faltpregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.

3 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung.



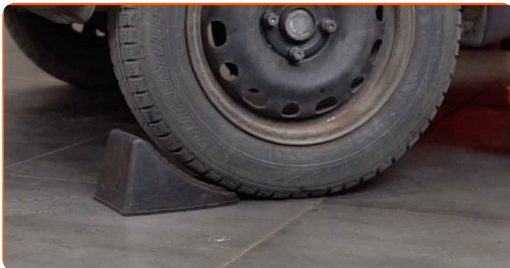
4 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



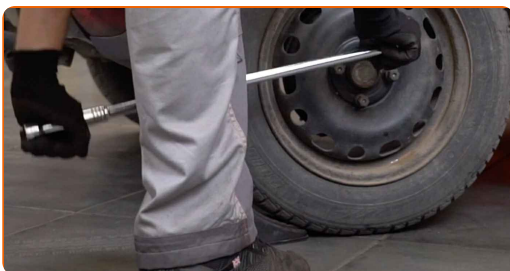
- 5** Lockern Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN#6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 6** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

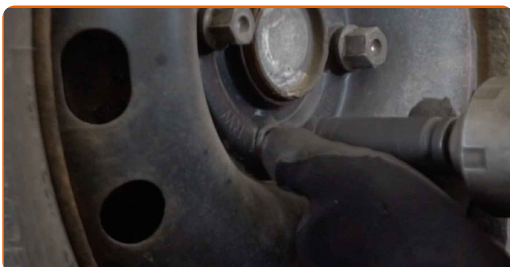


- 7** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



- 8** Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

- 9** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

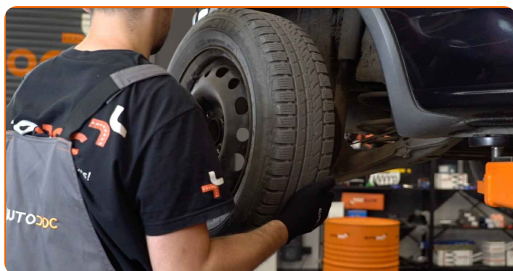


Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01).
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen heraus-schrauben, um Unfälle zu vermeiden.

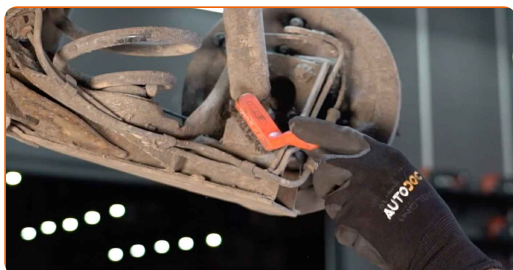
10

Nehmen Sie das Rad ab.



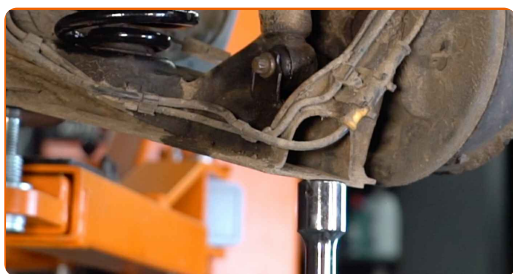
11

Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



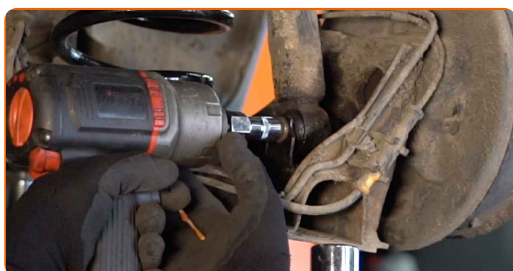
12

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14.



14

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



15

Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

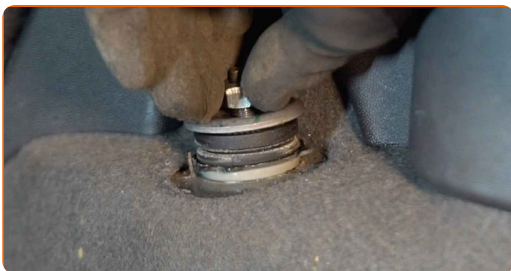


AUTODOC empfiehlt:

- VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

16

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab.

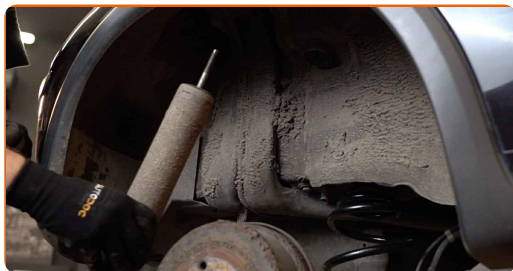


**Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01).
Tipp:**

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

17

Den Stoßdämpfer entfernen.

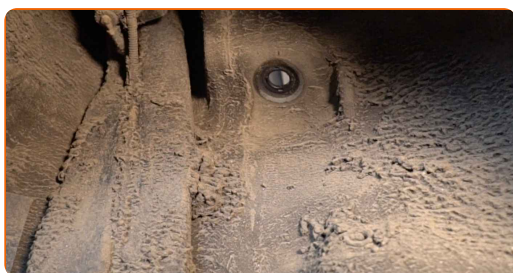


Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

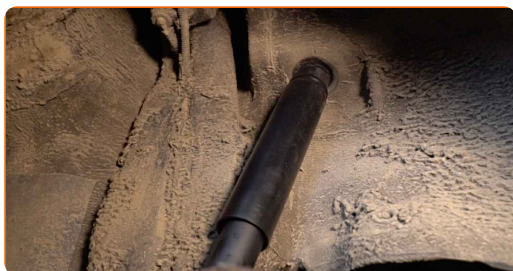
18

Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19

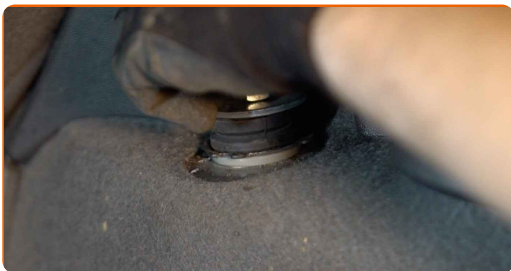
Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



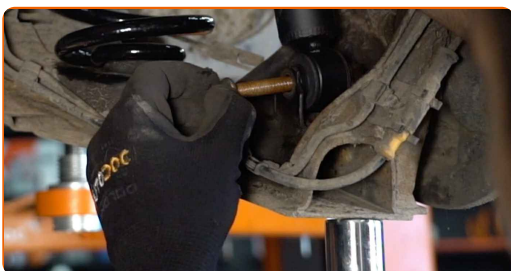
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01)

20 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein.



21 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



22 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



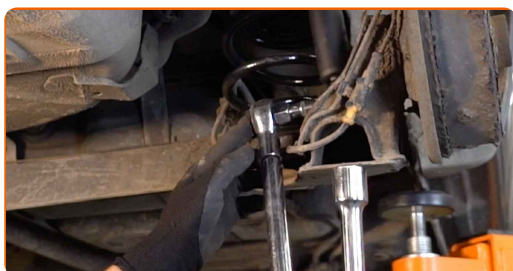
23 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14.



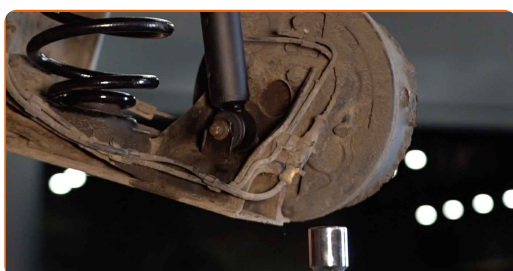
24 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



- 25** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



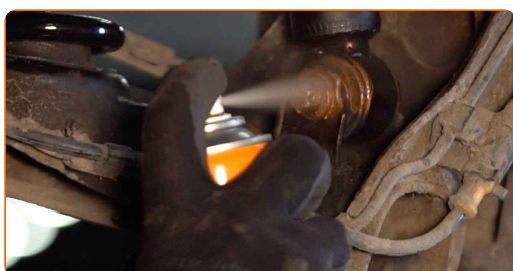
- 26** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



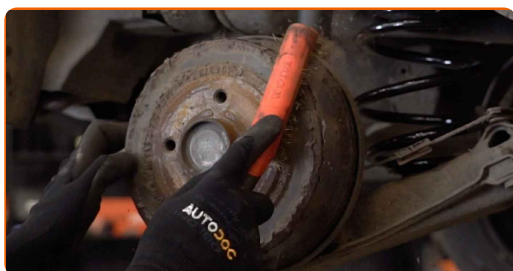
Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

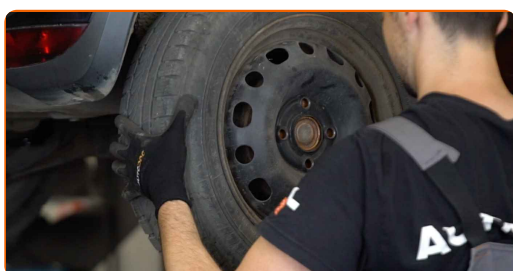
- 27** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 28** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



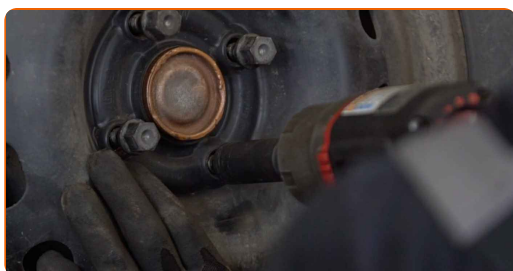
- 29** Bringen Sie das Rad an.



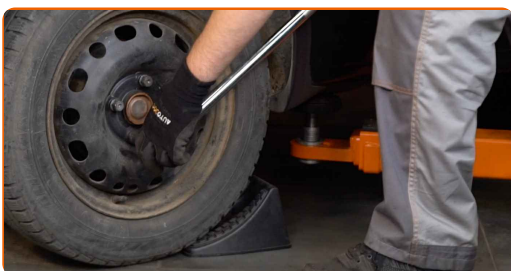
AUTODOC empfiehlt:

- **Achtung!** Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Schrägheck (X01)

- 30** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



- 31** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



- 32** Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN[®]6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



- 33** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 34** Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.

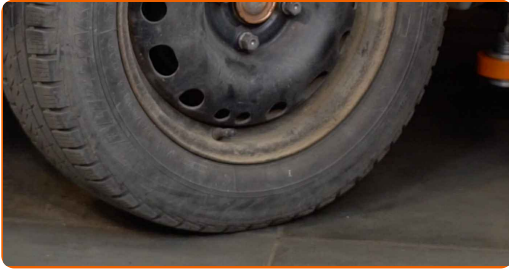


- 35** Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.

- 36** Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.

37

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.