



Anleitung: **VAUXHALL**

Corsa Mk III (D)

Schrägheck (S07)

Stoßdämpfer hinten
wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

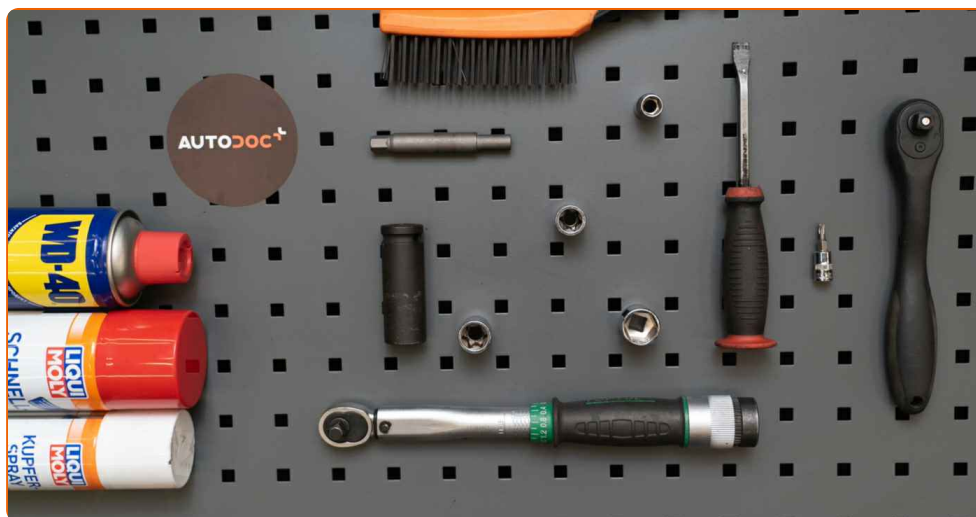
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.3 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.7 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) 1.2 i 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Corsa D Schrägheck (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VAUXHALL CORSA
MK III (D) SCHRÄGHECK (S07). LISTE DER WERKZEUGE,
DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Torx-Bit T20
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6
- Windeisen
- Schraubzwinde
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

**Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07).
AUTODOC empfiehlt:**

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VAUXHALL CORSA MK III (D) SCHRÄGHECK (S07). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

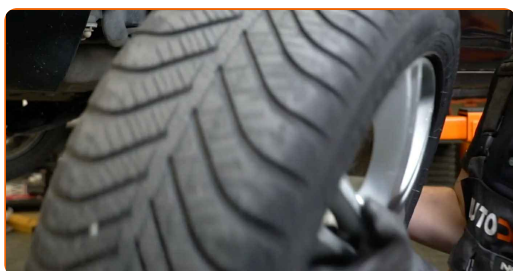


Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07).
AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.

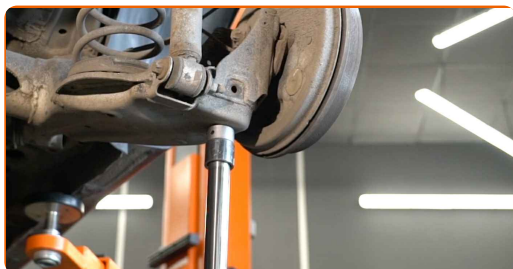


6

Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.

7

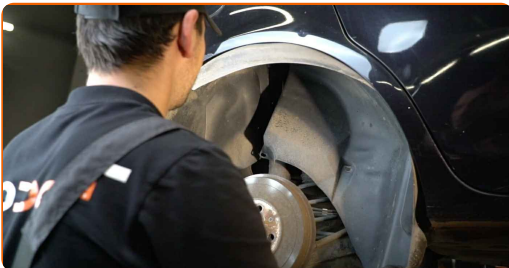
Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



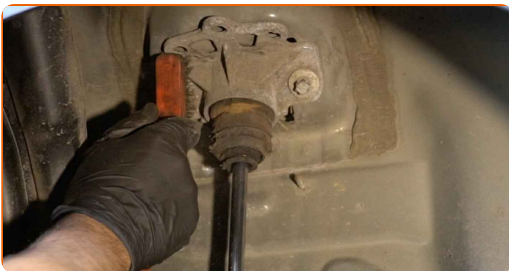
- 8** Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 9** Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



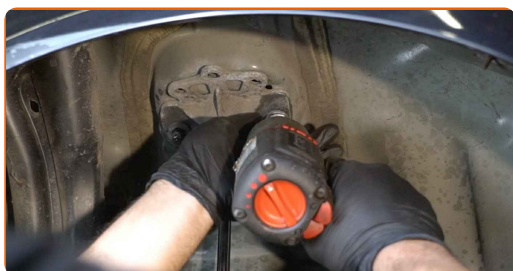
- 10** Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



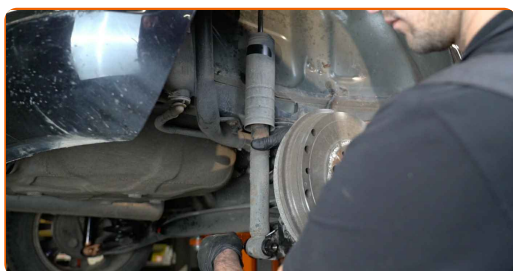
- 11** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie ein Windeisen.



- 12** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



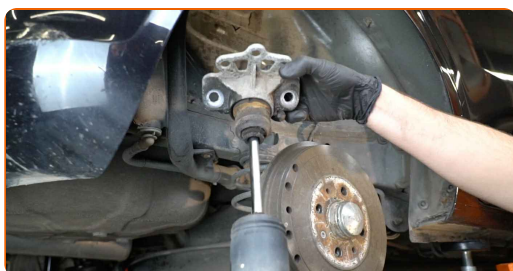
- 13** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



AUTODOC empfiehlt:

- VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest.

- 14** Den Stoßdämpfer entfernen.



- 15** Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.

- 16** Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

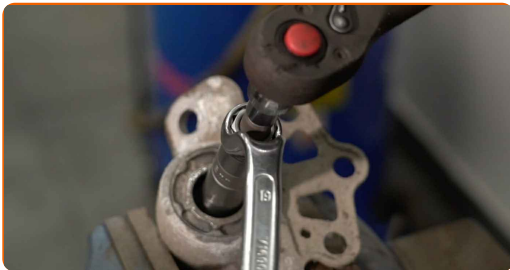
17

Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



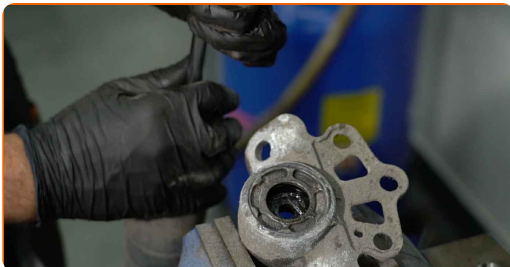
18

Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN#6 Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19

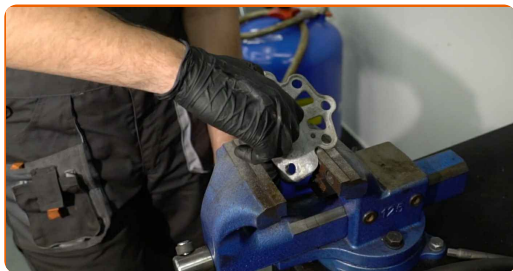
Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



**Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07).
Tipp von AUTODOC:**

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

20 Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.



21 Ziehen Sie die Mutter der Stoßdämpferkolbenstange fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN[®]6 Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



22 Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.

23 Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.

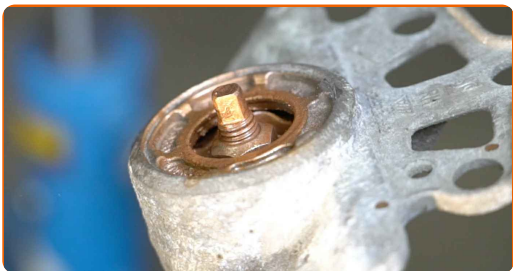


24 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



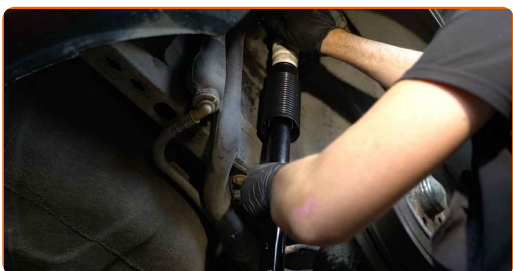
25

Behandeln Sie das Befestigungselement der Stoßdämpferstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



26

Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

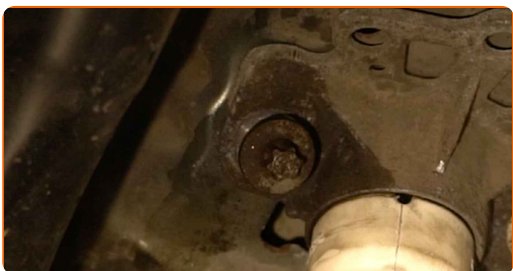


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07)

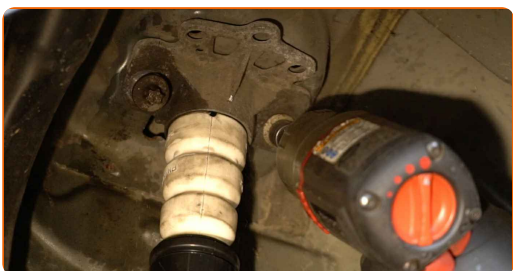
27

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

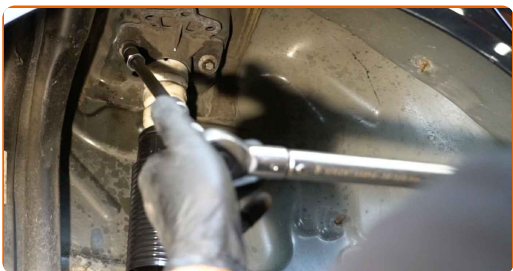


28

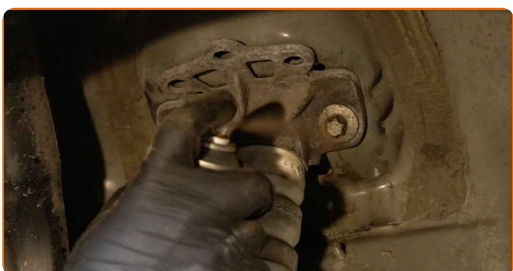
Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 29** Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 54 Nm Drehmoment fest.



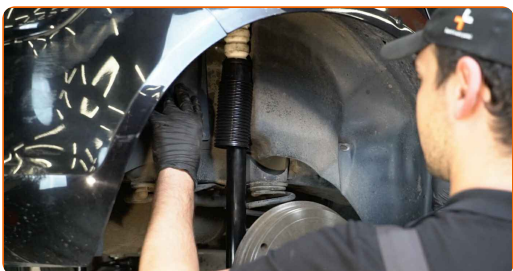
- 30** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



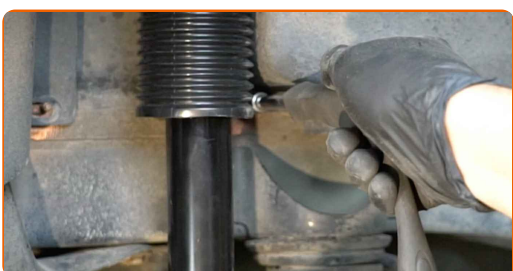
- 31** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



- 32** Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.

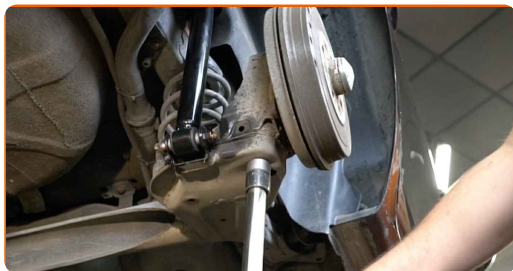


- 33** Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34

Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



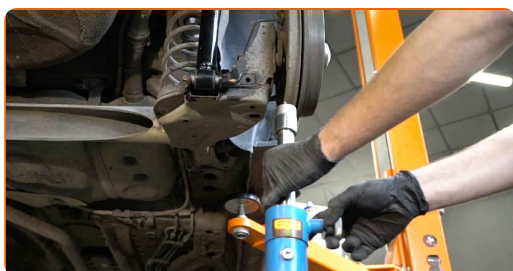
35

Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



36

Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



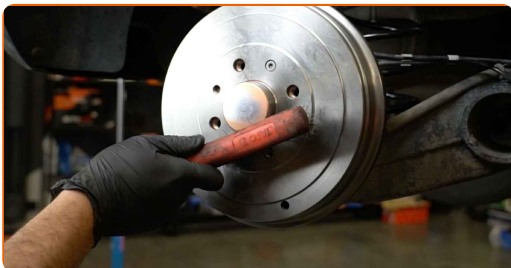
Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07).
Tipp:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

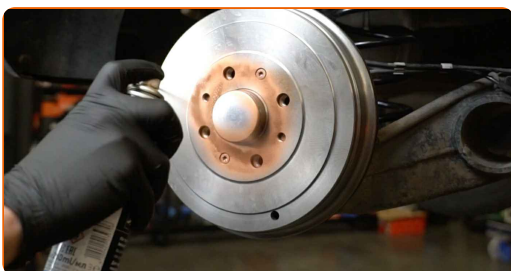
37 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.

38 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

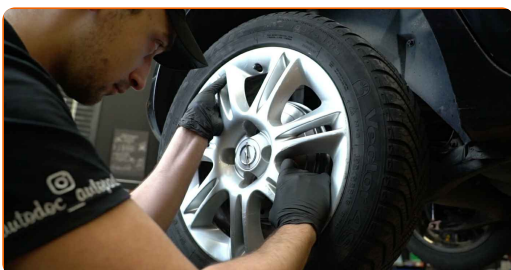
39 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



40 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Bringen Sie das Rad an.



**Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Schrägheck (S07).
Tipp von AUTODOC-Experten:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

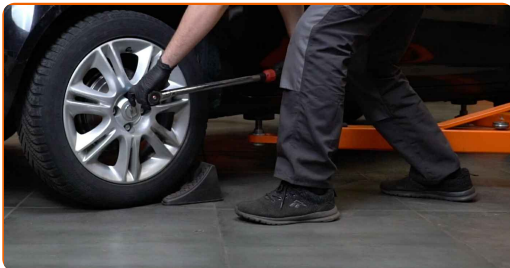
42

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



43

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



44

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.