



Anleitung: **VAUXHALL**
Zafira Mk I (A) (T98)
Stoßdämpfer hinten
wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

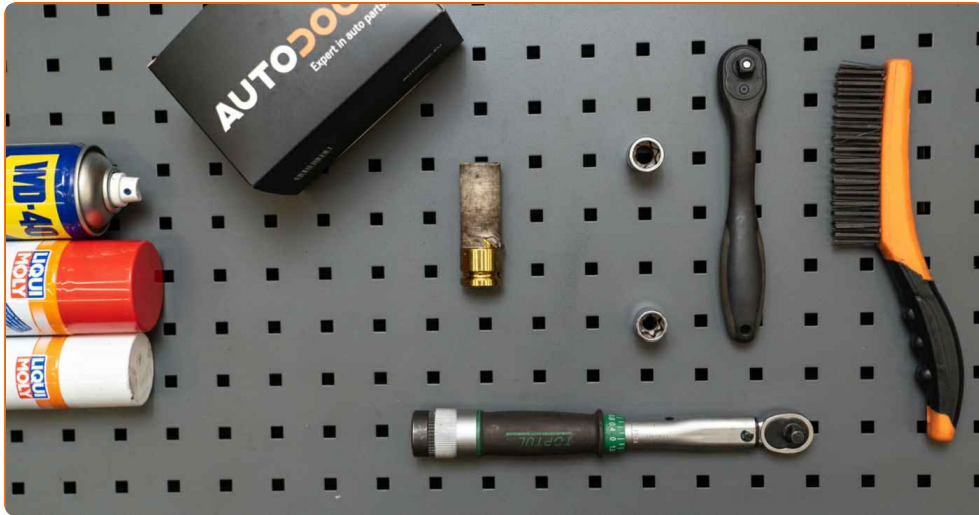
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.8 Dualfuel, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 GSI Turbo, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 CNG, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 1.6 Dualfuel

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Impact-nuss N°E18
- Impact-nuss N°E20
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). AUTODOC empfiehlt:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

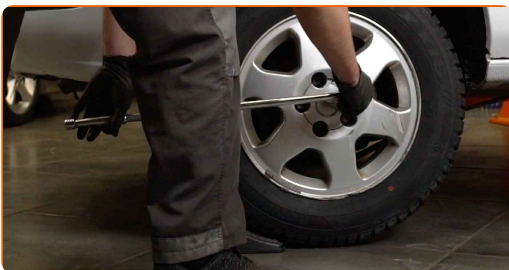
1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

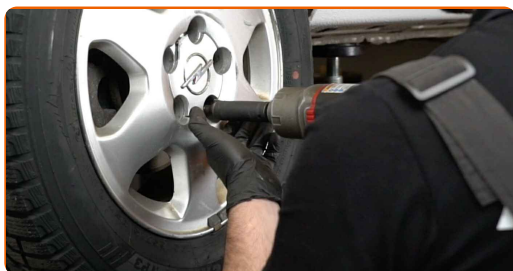


3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

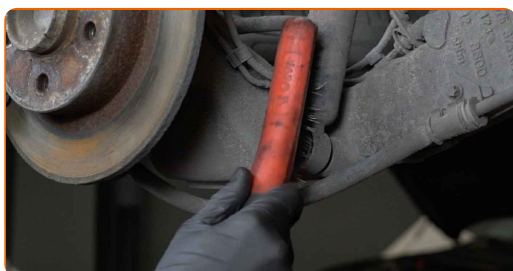
5

Nehmen Sie das Rad ab.



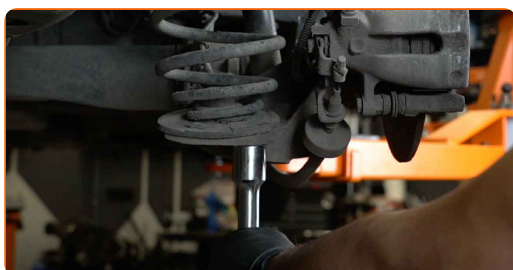
6

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7

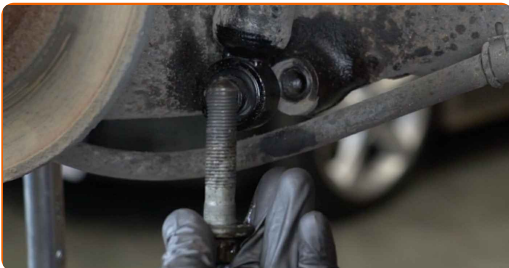
Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



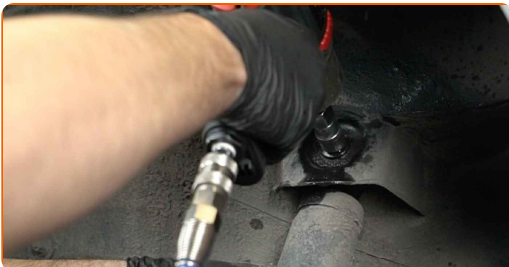
- 8** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E20. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 9** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



- 10** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 11** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

12

Den Stoßdämpfer entfernen.

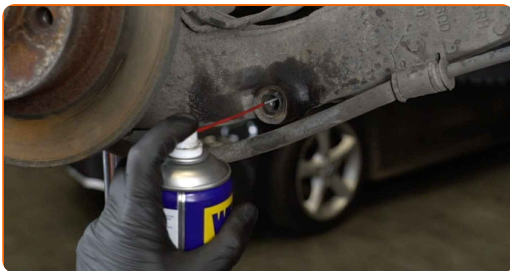


Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

13

Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14

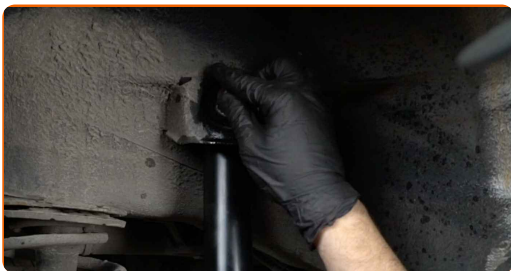
Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

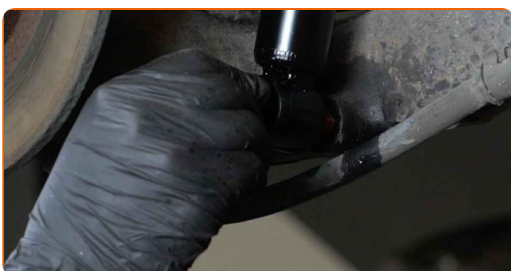
15 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



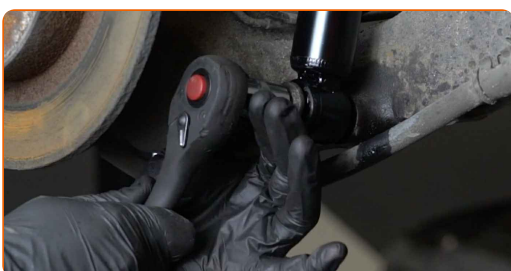
16 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



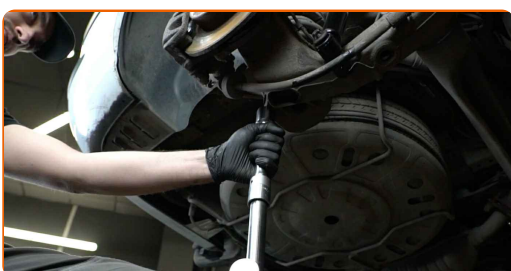
17 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



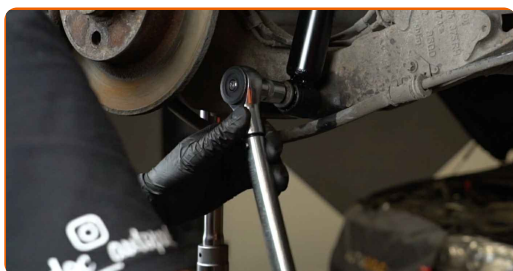
18 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



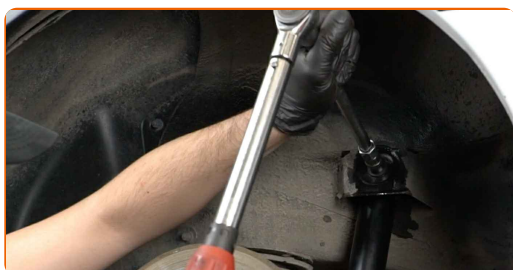
19 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



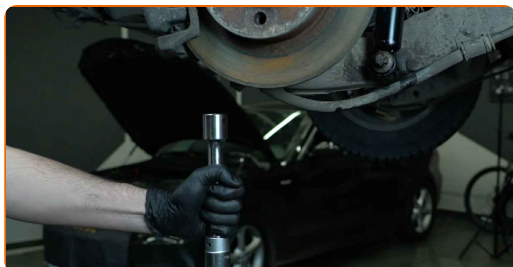
- 20** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E20. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



- 21** Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



- 22** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

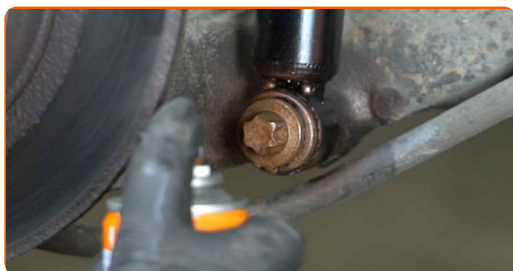


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

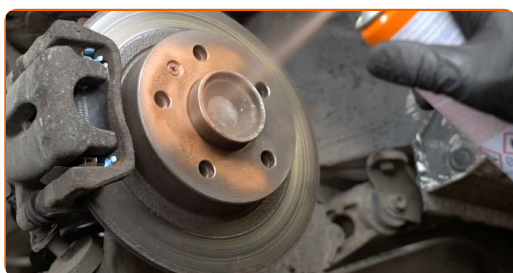
23

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



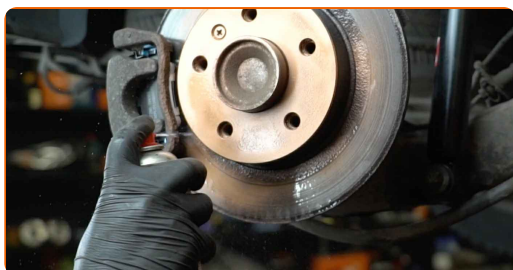
24

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Stoßdämpfer – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

26

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- **Wichtiger Hinweis!** Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

27

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



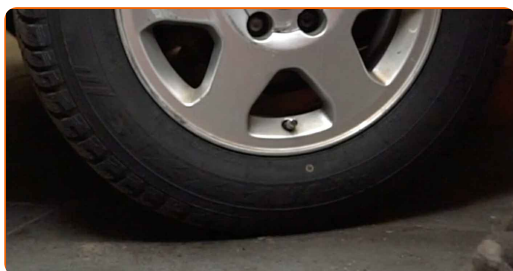
28

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



29

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

**MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN**



**EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR
AUTO**

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.