



Anleitung: **Toyota Yaris**  
**P1** Federbein vorne  
wechseln

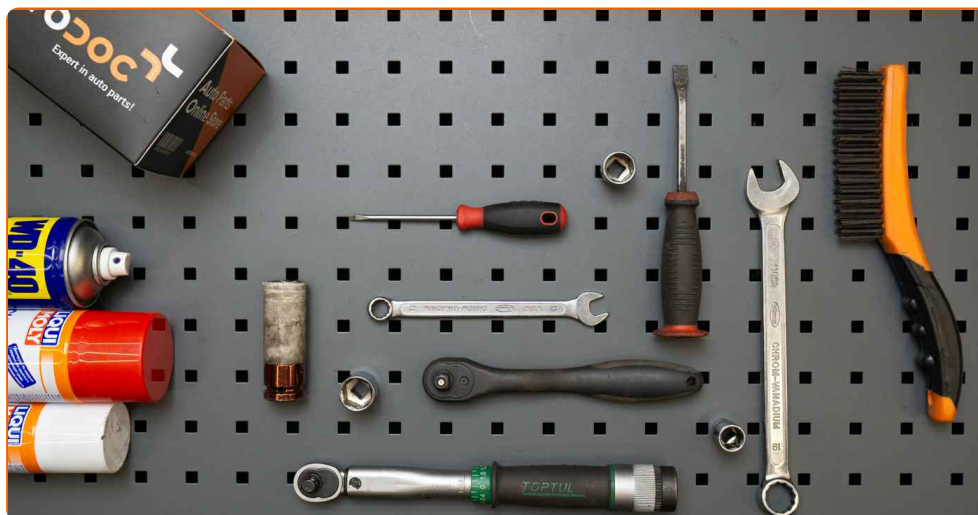
## VIDEO-TUTORIAL

** Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:  
TOYOTA Yaris Schrägheck (\_P1\_) 1.0 (SCP10\_), TOYOTA Yaris Schrägheck (\_P1\_) 1.5 (NCP13\_), TOYOTA Yaris Schrägheck (\_P1\_) 1.4 D-4D (NLP10\_), TOYOTA Yaris Schrägheck (\_P1\_) 1.3 (SCP12\_)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

**AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA YARIS P1. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:**



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**

**Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. AUTODOC empfiehlt:**

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

**AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA YARIS P1. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:**

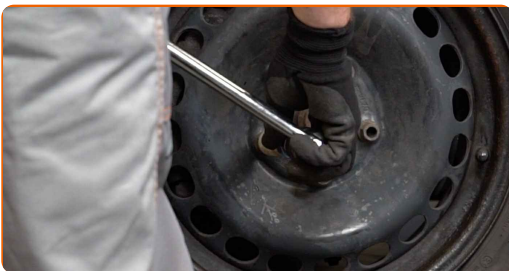
1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



### Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.

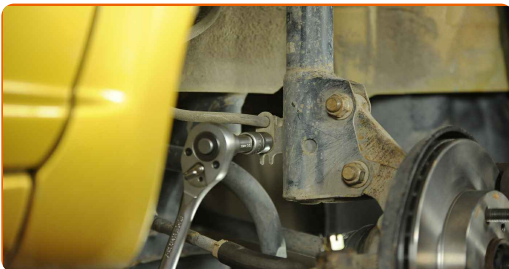


6

Reinigen Sie das Befestigungselement der Halterung, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7

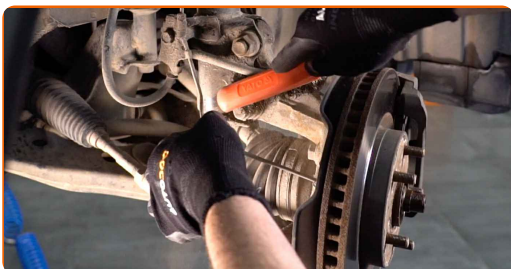
Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8

Entfernen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe.

- 9** Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

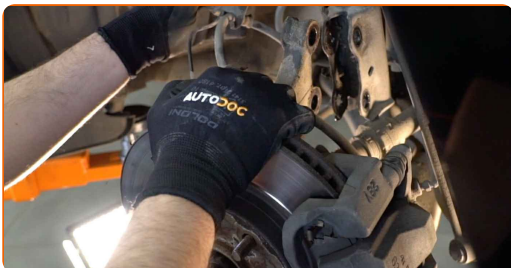


- 10** Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



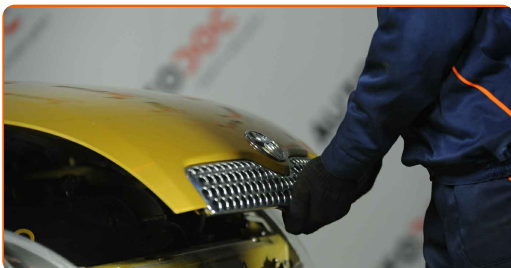
- 11** Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

- 12** Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



- 13** Senken Sie das Auto ab.

- 14** Öffnen Sie die Motorhaube.



**15**

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

**16**

Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

**17**

Lösen Sie die oberen Befestigungselemente des Federbeinstützlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Toyota Yaris P1

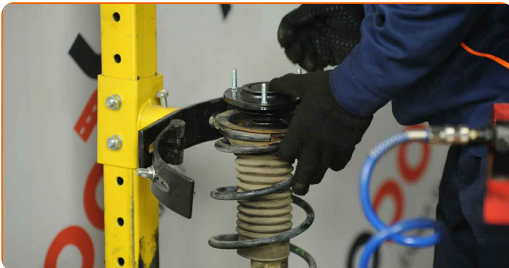
**18**

Entfernen Sie das Federbein.



**19**

Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



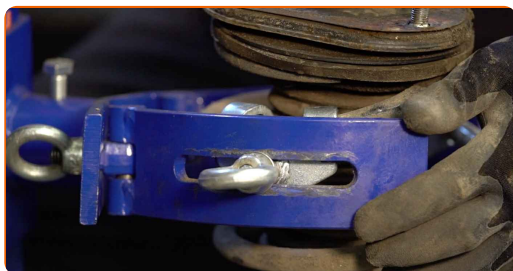


**Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, dass dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

20

Komprimieren Sie die Federn.



21

Entfernen Sie die Schutzkappe von der Stoßdämpferstütze. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



22

Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

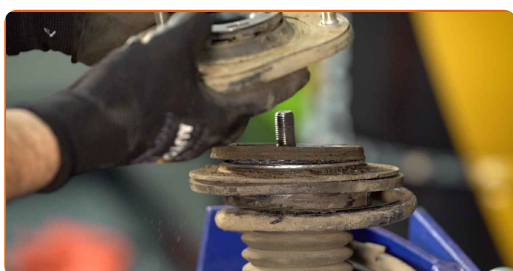




- 23** Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



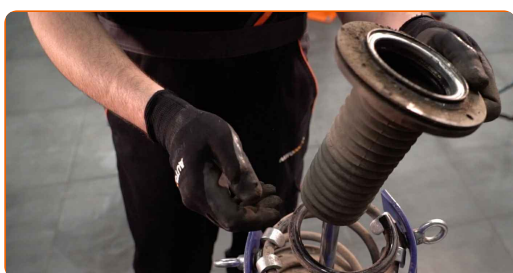
- 24** Entfernen Sie das obere Federbein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



- 25** Geben Sie die Spiralfeder frei.

- 26** Entfernen Sie die Feder.

- 27** Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



**AUTODOC empfiehlt:**

- Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

28

Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

29

Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

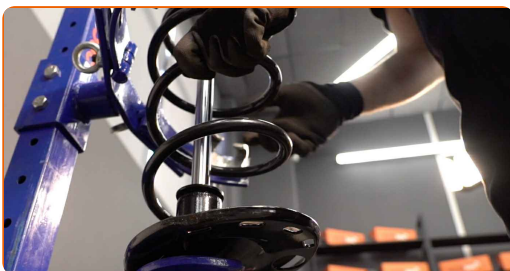


30

Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

31

Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



32

Komprimieren Sie die Federn.

**33** Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein.



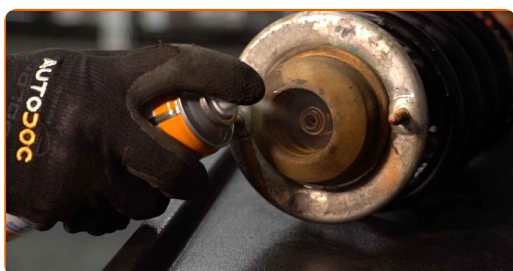
**34** Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 33 Nm Drehmoment fest.



**Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. Fachleute empfehlen:**

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

**35** Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

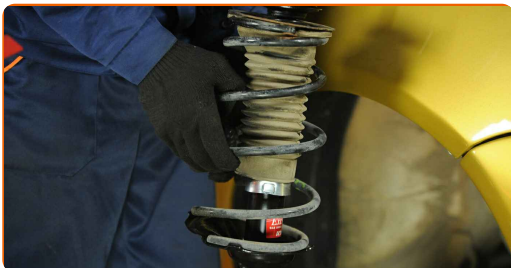


**36** Setzen Sie die Schutzkappe auf die Stoßdämpferstütze.

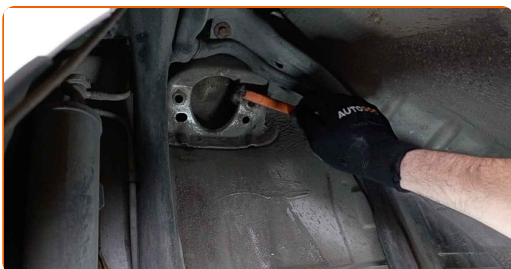


**37** Dekomprimieren Sie die Feder.

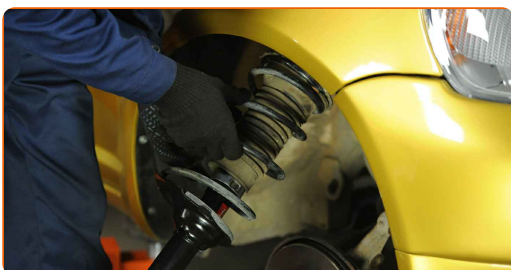
**38** Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



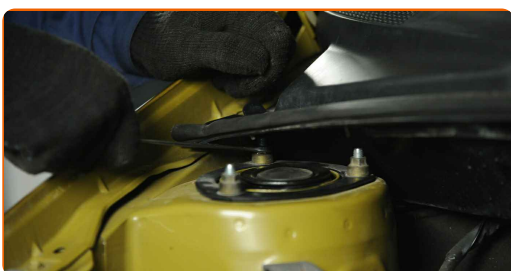
**39** Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**40** Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



**41** Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



**AUTODOC empfiehlt:**

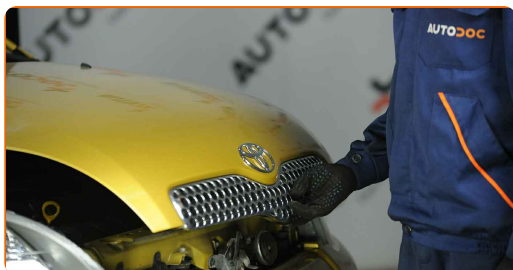
- Toyota Yaris P1 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

- 42** Ziehen Sie das obere Befestigungselement der Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



- 43** Behandeln Sie die Befestigungselemente des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

- 44** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.

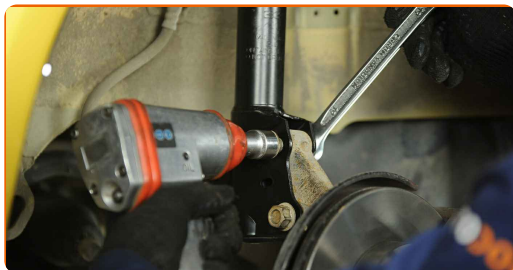


- 45** Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

- 46** Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

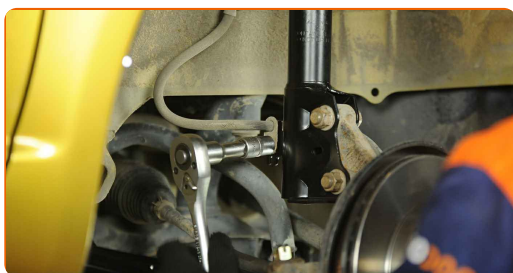
- 47** Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

- 48** Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 132 Nm Drehmoment fest.

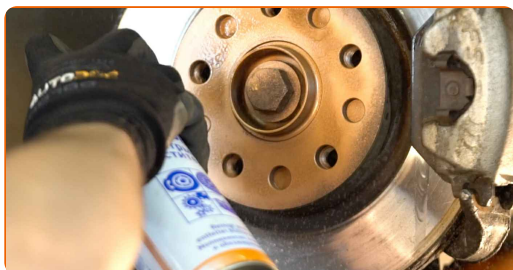


- 49** Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

- 50** Bringen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe an. Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



- 51** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



- 52** Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.





**Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. AUTODOC empfiehlt:**

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

**53**

Bringen Sie das Rad an.



**Austausch: Federbein – Toyota Yaris P1. AUTODOC-Experten empfehlen:**

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

**54**

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.





55

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.



56

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

**GUT GEMACHT!** 

**WEITERE TUTORIALS ANSEHEN**

# AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES  
EINKAUFEN



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO**

**KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS**

**STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL**

**WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA YARIS P1-AUTOS**

**STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN**

**STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA YARIS P1-AUTOS: DIE  
BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS:**

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.