Wie Sie die hintere Aufhängung der Stoßdämpfer am Skoda Octavia 1Z5 ersetzen

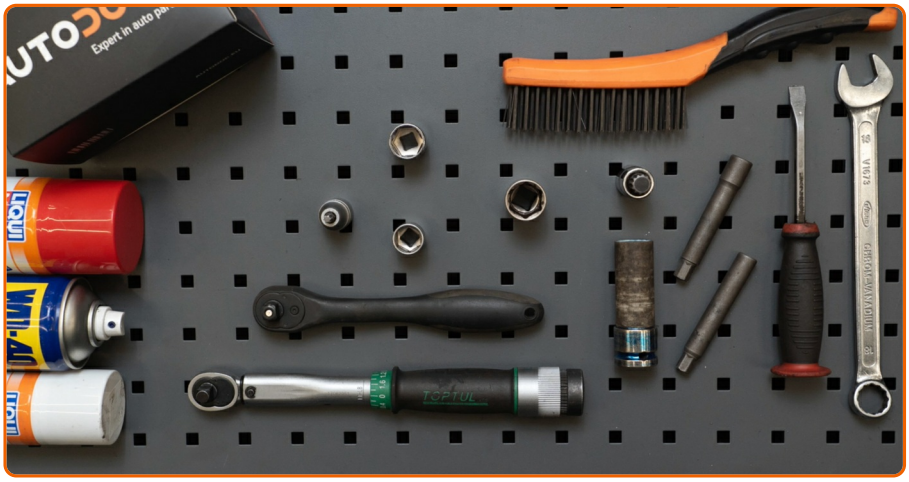
VIDEO-TUTORIAL

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA OCTAVIA II (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB II (3T4) 1.8 TSI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Torx-Bit T25
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD6
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD8
- Schraubzwinge
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.

6

Reinigen Sie die Befestigungselemente der Radhausschale. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7

Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

9

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

10

Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.

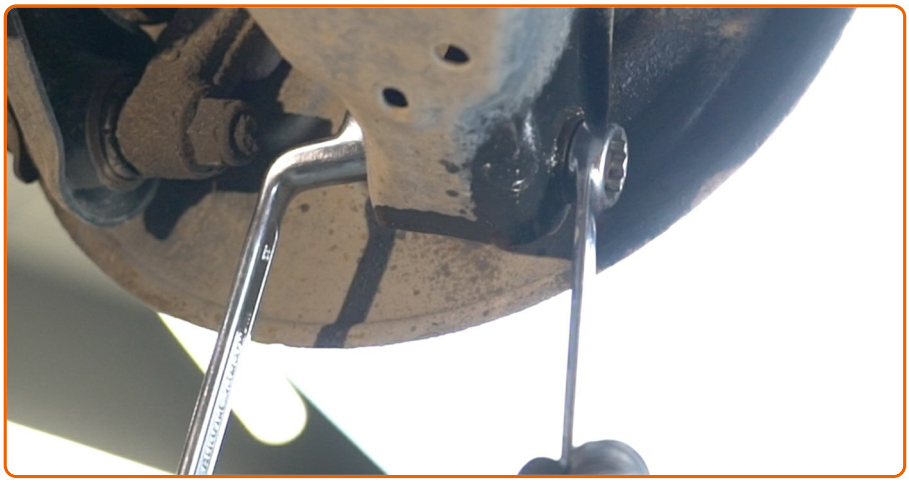
11

Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13

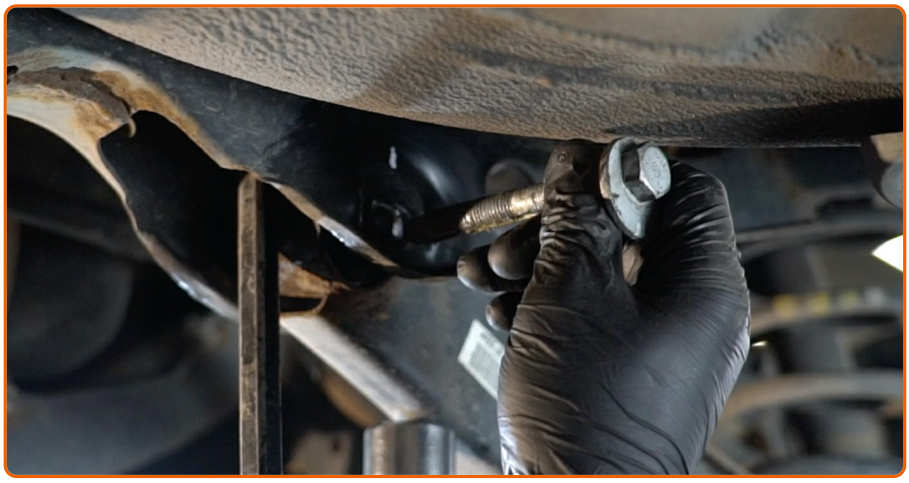


Drehen Sie Befestigungselement auf, das den Querlenker mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).

14

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

15



Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie ein Brecheisen.

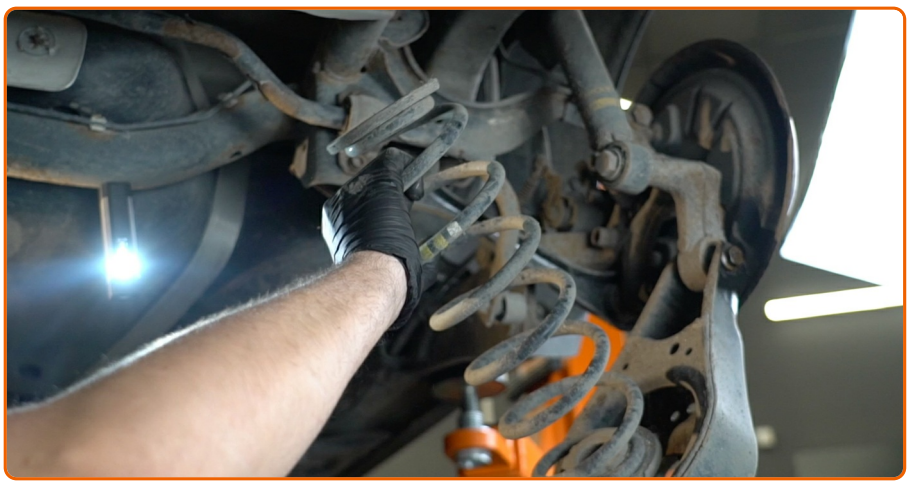
16

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

17



Ziehen Sie den Lenker herunter. Nehmen Sie die Feder heraus.

18

Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

19

Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.

20

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

21

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

22

Den Stoßdämpfer entfernen.

23

Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.

24

Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.

25

Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

26

Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN°6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

27

Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

28

Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.

29

Ziehen Sie die Mutter der Stoßdämpferkolbenstange fest. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN°8. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.

30

Behandeln Sie das Befestigungselement der Stoßdämpferstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

31

Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.

32

Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.

33

Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

34

Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.

35

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

36

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

37

Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 52 Nm Drehmoment fest.

38

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

39

Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

40

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

41

Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

42

Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

43

Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.

44

Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

45

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber. Benutzen Sie ein Brecheisen.

46

Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

47

Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein.

48

Drehe die Schraube ein, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

49

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

50

Drehe die Schraube ein, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).

51

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

52

Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.

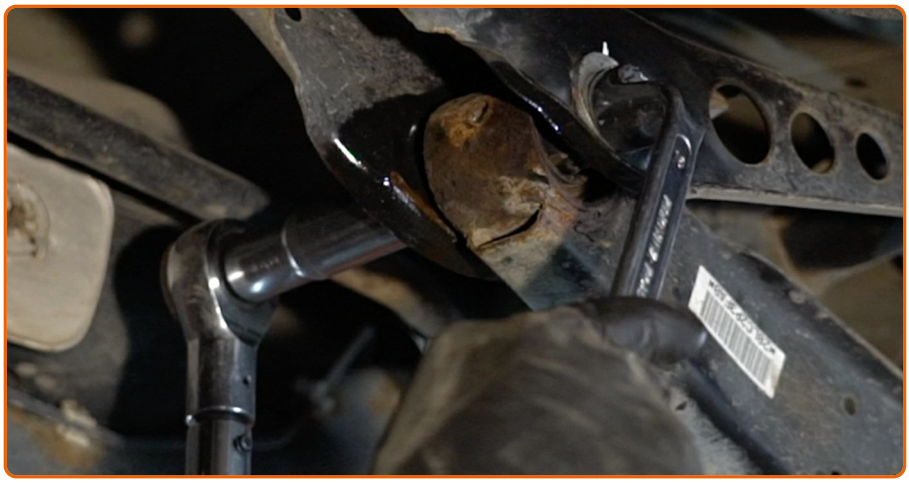
53

Schrauben Sie die Befestigung, die den Querlenker mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).

54

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Aufhängungsarm mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 72 Nm Drehmoment fest.

55



Ziehen Sie die Armbefestigung am Balken an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

56

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

57

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

58

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

59

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

60

Bringen Sie das Rad an.

61

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

62

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

63

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

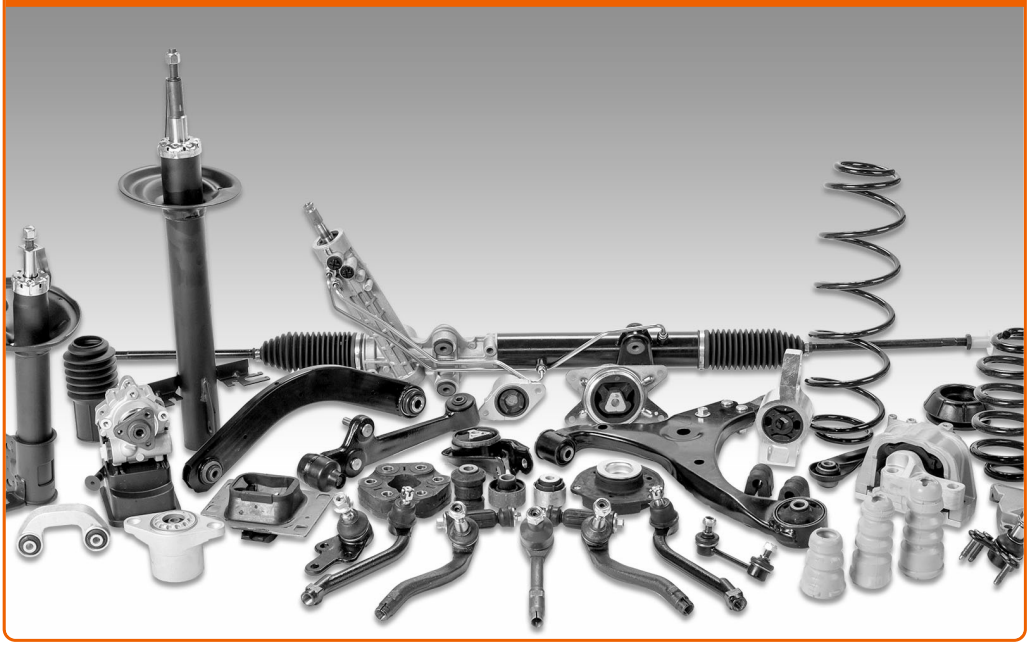
JA NEIN

WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SKODA-AUTOS

STOSSDÄMPER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR SKODA OCTAVIA 1Z5-AUTOS

STOSSDÄMPER FÜR SKODA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ŠKODA

STOSSDÄMPER FÜR SKODA OCTAVIA 1Z5-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.