VIDEO-TUTORIAL

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA PRIUS Hatchback (_W2_) 1.5 Hybrid (NHW20_), TOYOTA PRIUS Hatchback (_W2_) 1.5 Hybrid (NHW2_)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERN – TOYOTA PRIUS 2. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Kettenschlüssel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Austausch: Federn – Toyota Prius 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

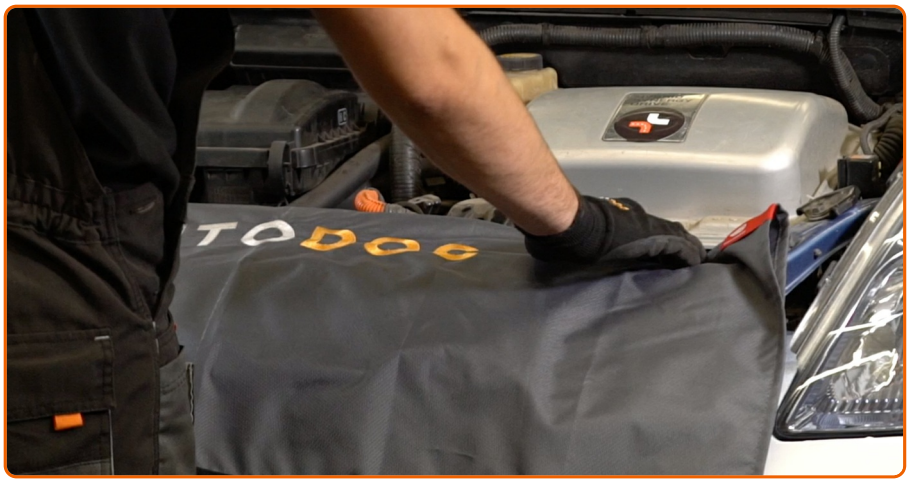
- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – TOYOTA PRIUS 2. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1

Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3

Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

4

Entfernen Sie die Wischerarme.

5

Entfernen Sie die Wischerarm-Abdeckungen.

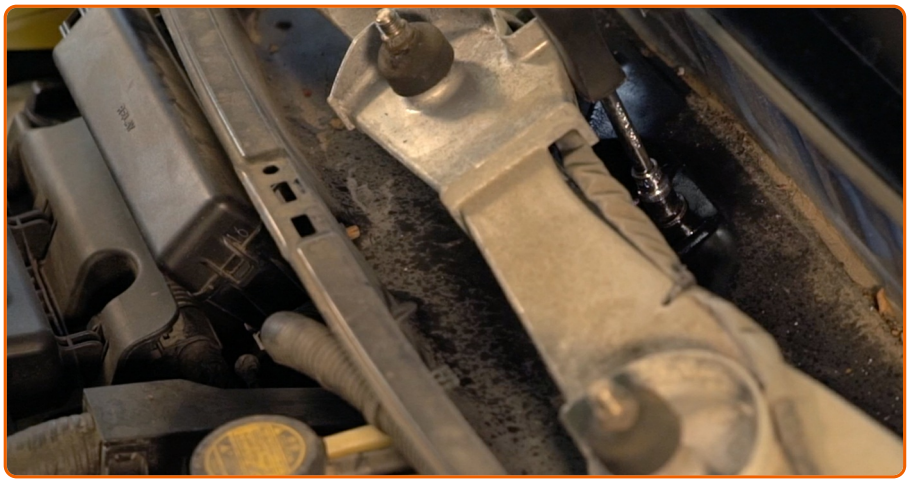
6

Behandeln Sie die Befestigungen des Wischergestänges. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7

Lösen Sie den Steckverbinder des Scheibenwischermotors.

8



Schrauben Sie die Befestigungen der Scheibenwischerverkleidung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9

Entfernen Sie die Verkleidung, die mit dem Wischergestänge verbunden ist.

10

Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

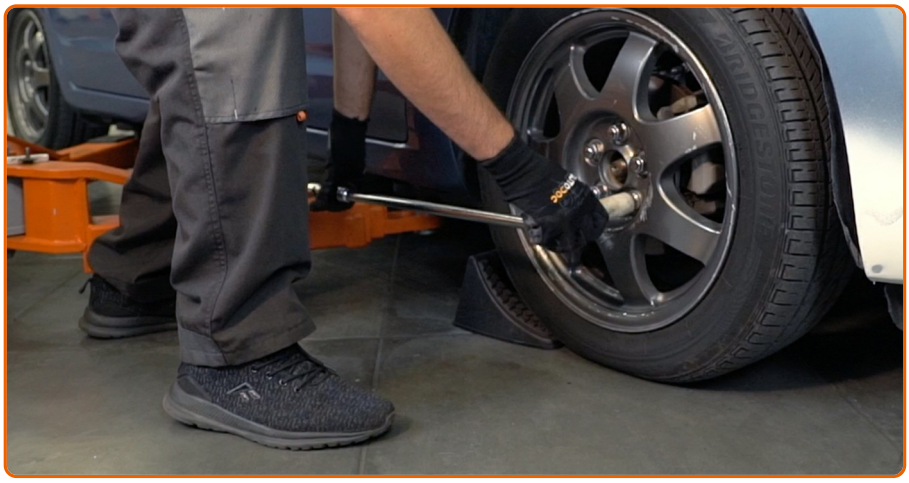
11

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

13



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

14

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

15

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Federn – Toyota Prius 2. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

16

Nehmen Sie das Rad ab.

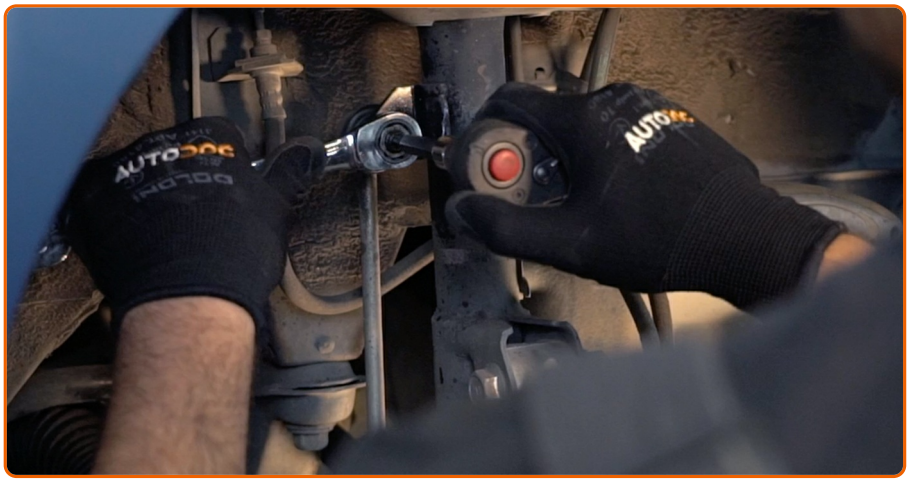
17

Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18

Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

19



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

20

Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

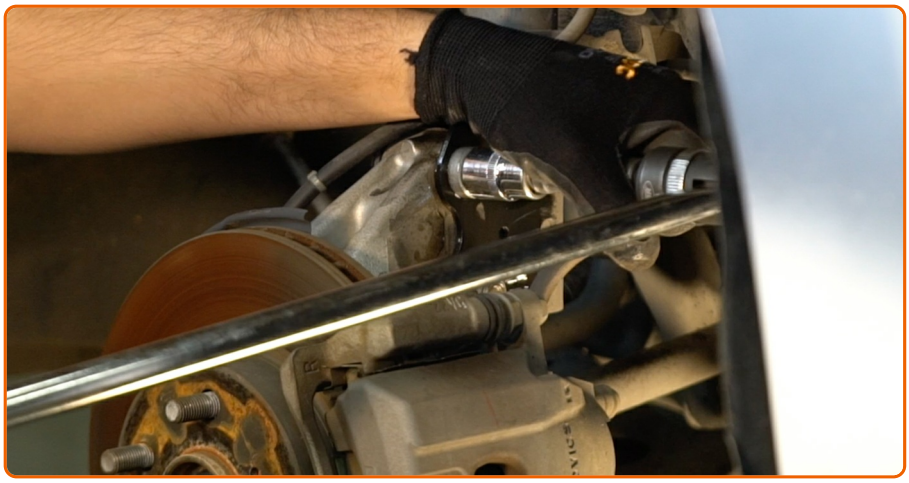
Austausch: Federn – Toyota Prius 2. Tipp:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

21

Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

22

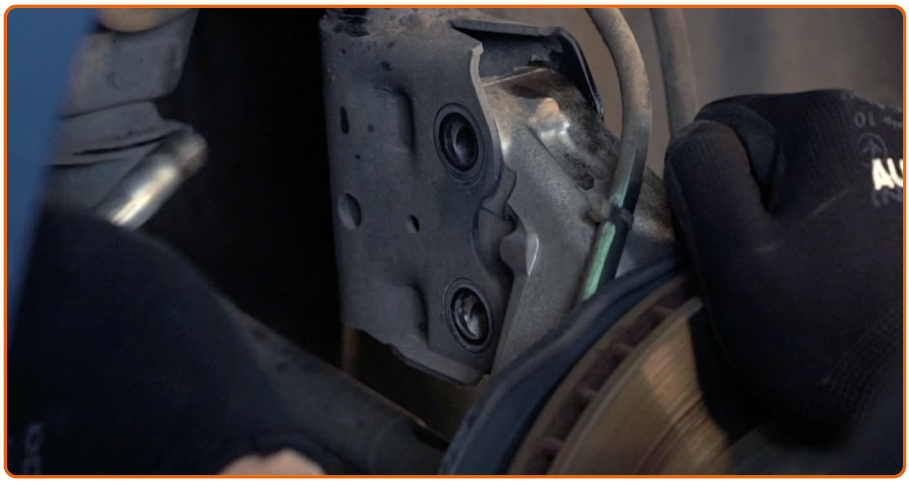


Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.

23

Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

24



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

25

Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

26

Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.

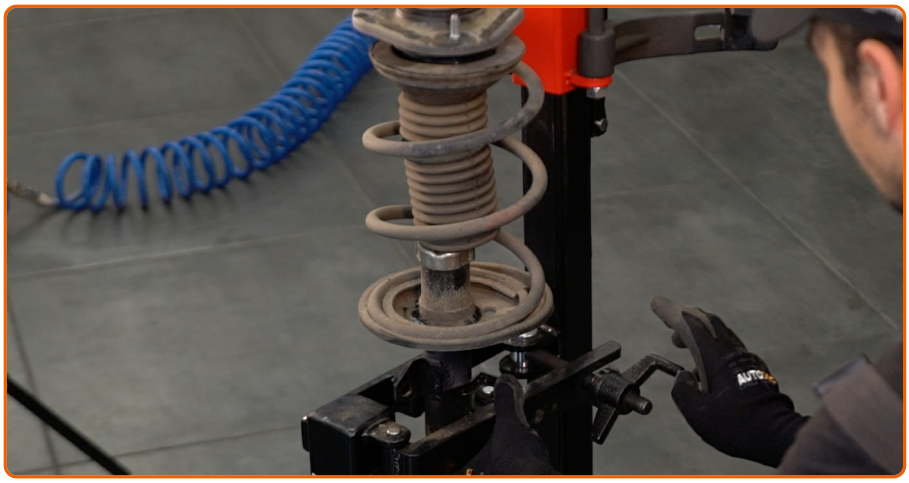
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Toyota Prius 2

27

Entfernen Sie das Federbein.

28

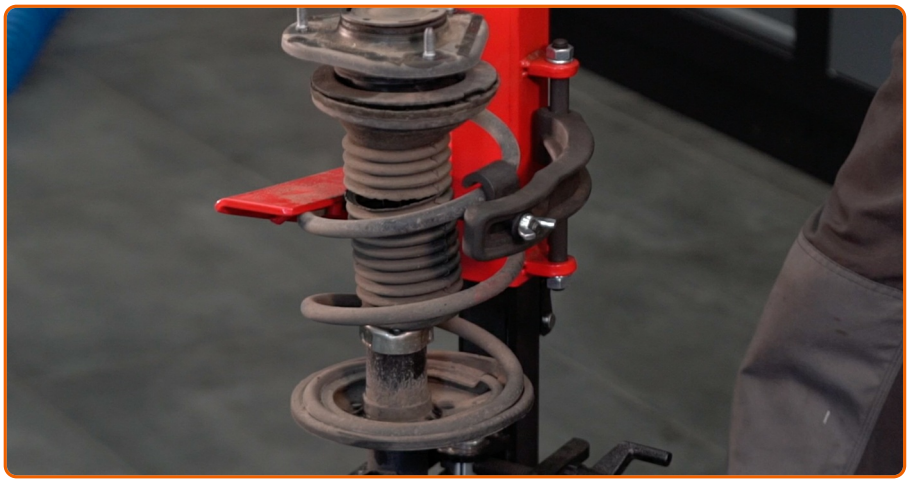


Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federn – Toyota Prius 2. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

29



Komprimieren Sie die Federn.

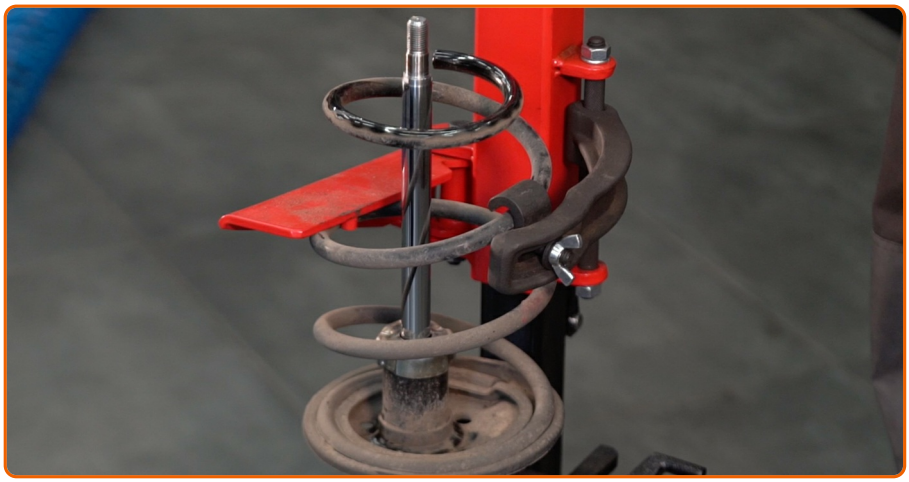
30

Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.

31

Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

32

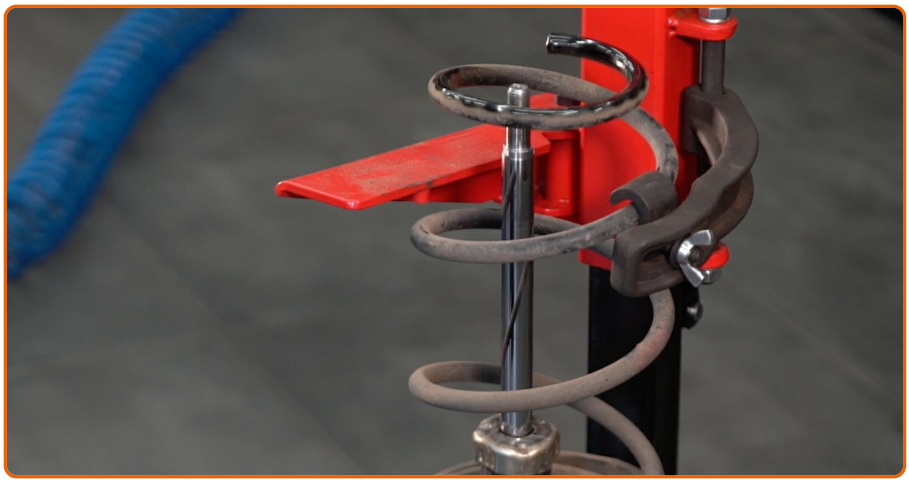


Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp. Benutzen Sie ein Brecheisen.

AUTODOC empfiehlt:

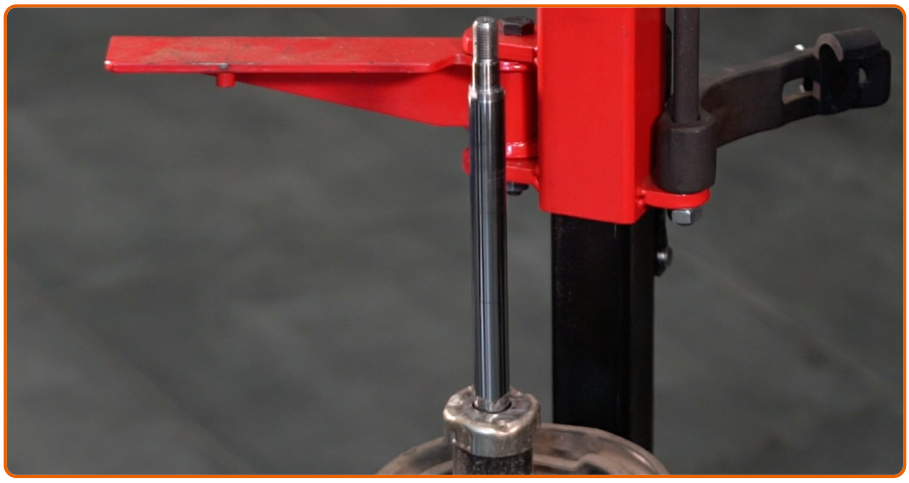
- Austausch: Federn – Toyota Prius 2. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

33



Geben Sie die Spiralfeder frei.

34

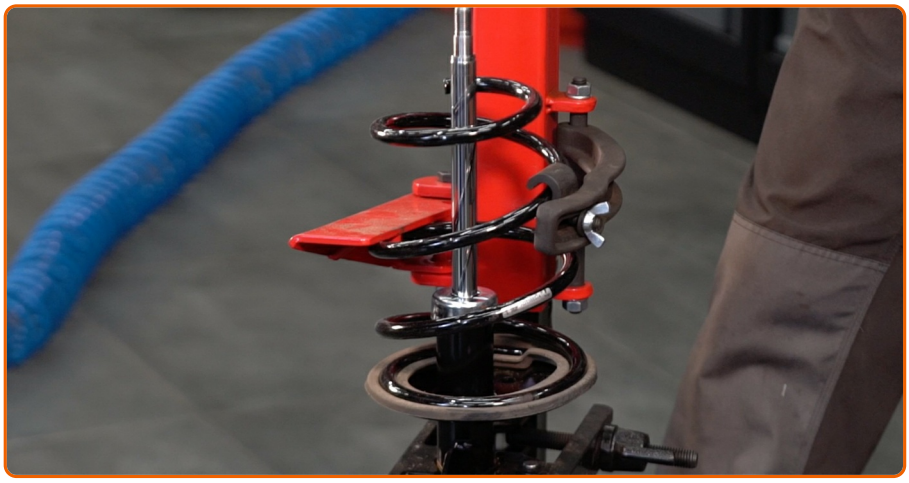


Entfernen Sie die Feder.

35

Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

36



Komprimieren Sie die Federn.

37

Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.

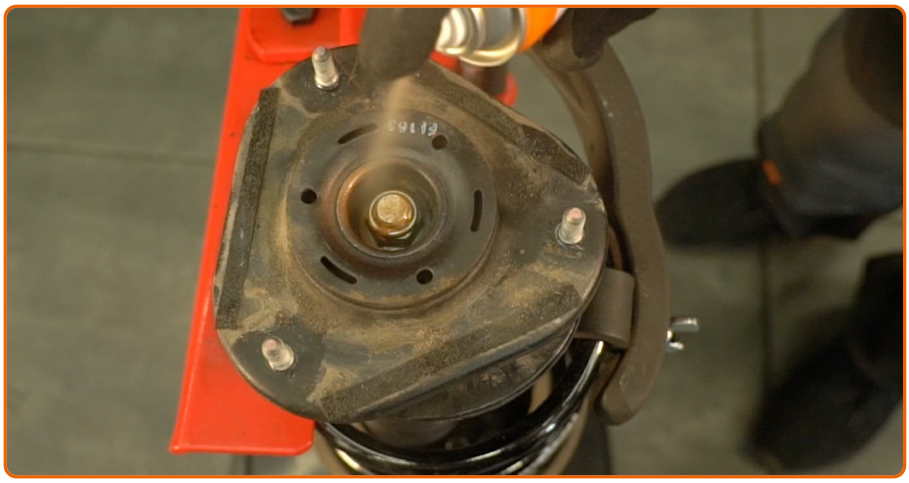
38

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Kettenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federn – Toyota Prius 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

39



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

40

Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

41

Dekomprimieren Sie die Feder.

42

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

43

Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

44

Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.

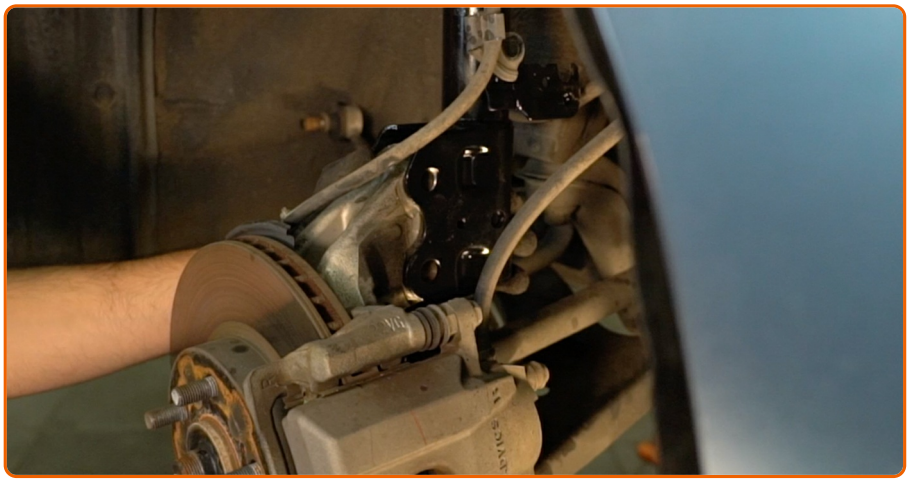
AUTODOC empfiehlt:

- Toyota Prius 2 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

45

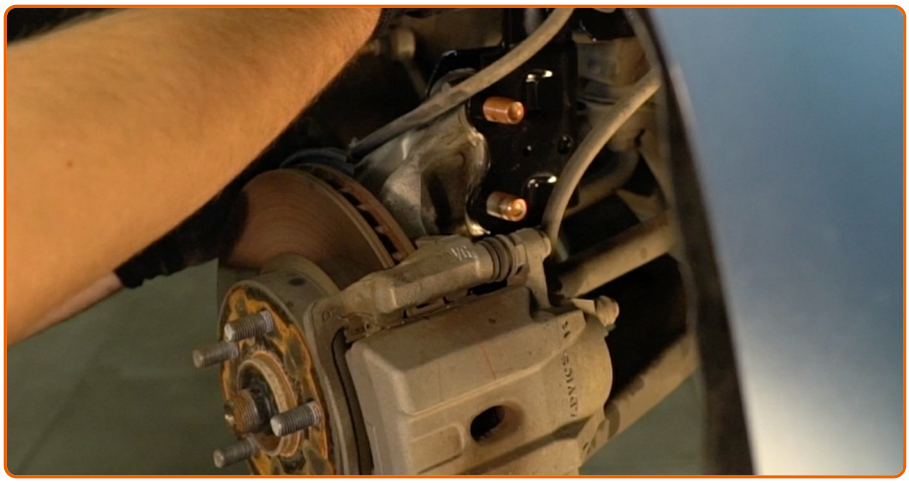
Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

46



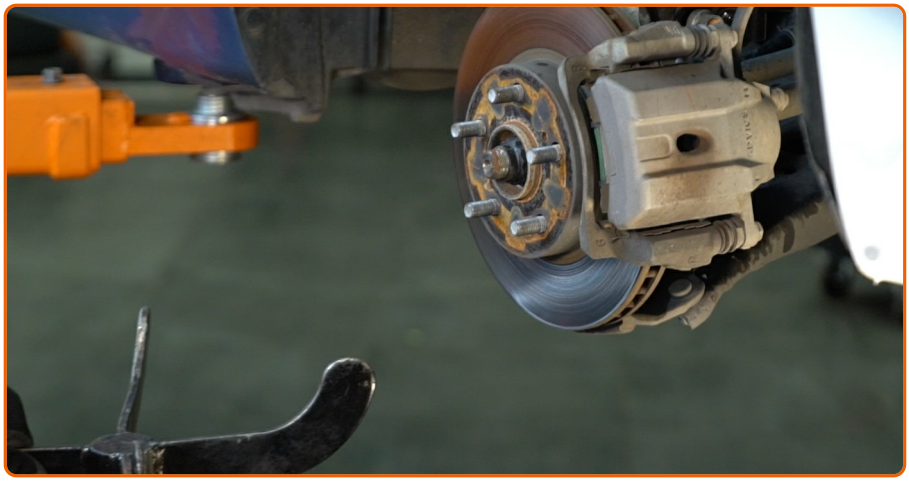
Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

47



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

48



Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Toyota Prius 2. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

49

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19.

50

Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

51

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.

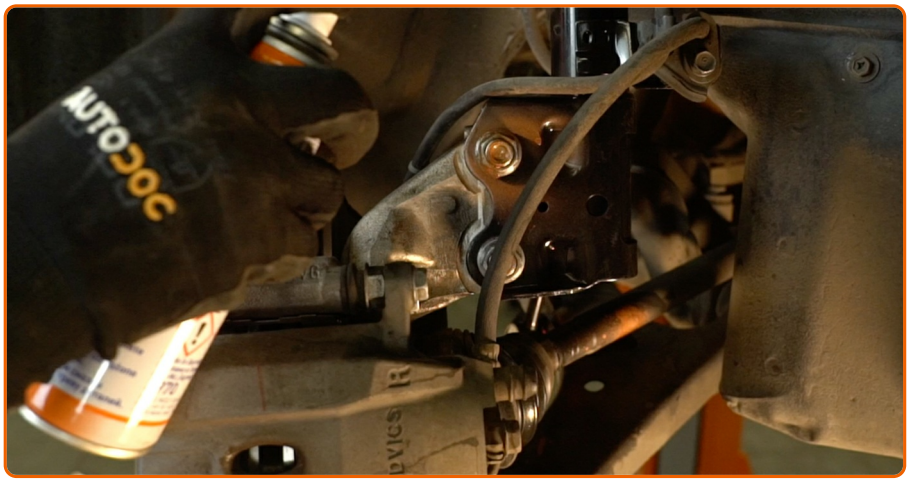
52

Montieren Sie den Querlenker.

53

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

54



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

55

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

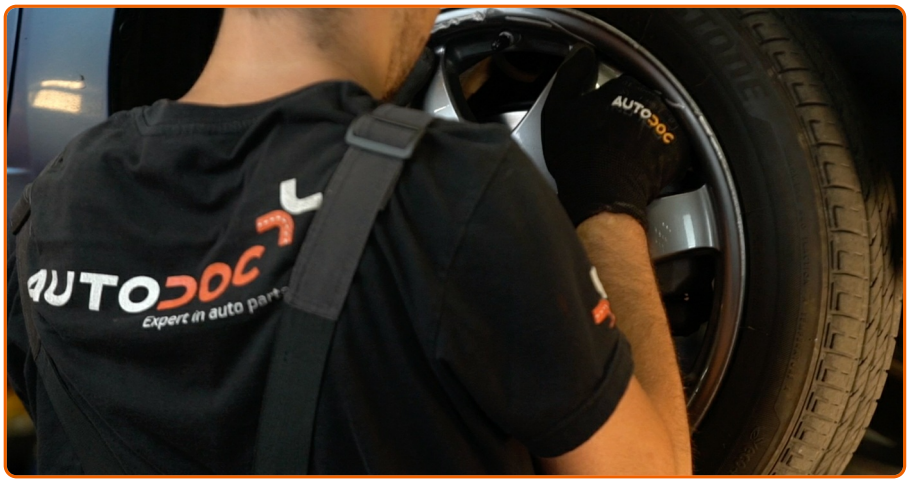
56

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Federn – Toyota Prius 2. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

57



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Toyota Prius 2

58

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

59

Senken Sie das Auto ab.

60

Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.

61

Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

62

Bauen Sie die Verkleidung zusammen mit dem Wischergestänge verbunden ein.

63

Schrauben Sie die Befestigungen der Scheibenwischerverkleidung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

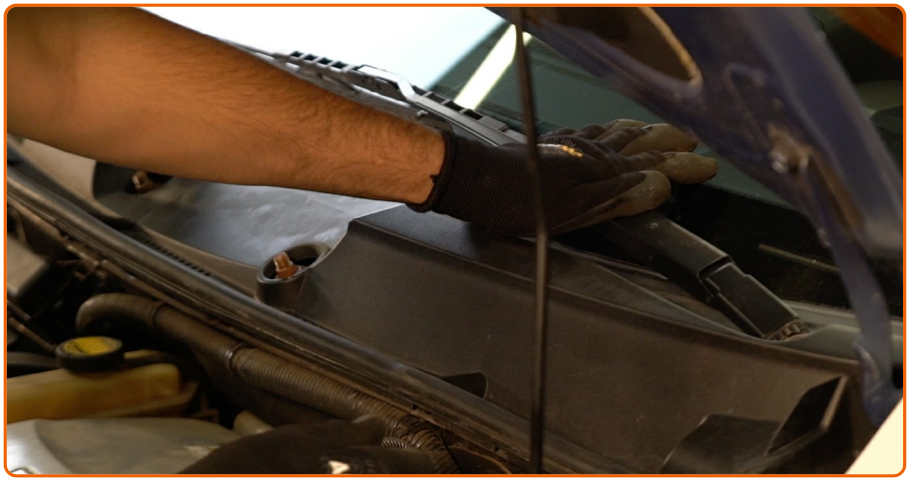
64

Verbinden Sie den Steckverbinder des Scheibenwischermotors.

65

Bringen Sie die Wischerarm-Abdeckungen an.

66



Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.

Austausch: Federn – Toyota Prius 2. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

67

Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 21 Nm Drehmoment fest.

68

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

69

Schließen Sie die Haube.

70

Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

71

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

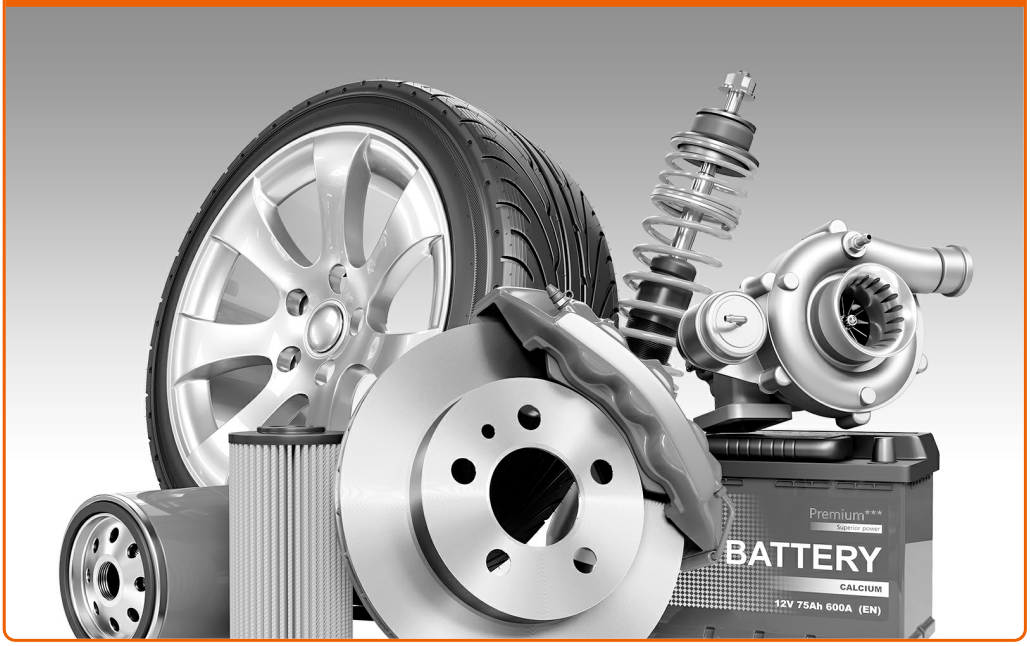
JA NEIN

WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA PRIUS 2-AUTOS

FEDERN FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

TOYOTA

FEDERN FÜR TOYOTA PRIUS 2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.