Wie ersetze ich ein vorderes Federbein beim FIAT PUNTO 188

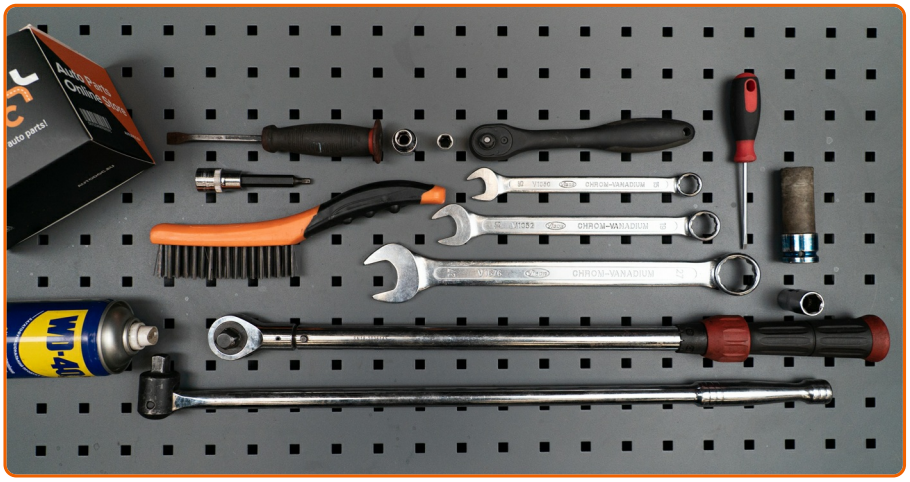
VIDEO-TUTORIAL

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT PUNTO (188_) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO Van (188_) 1.3 JTD

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel N°10
- Ring-Gabelschlüssel N°15
- Ring-Gabelschlüssel N°27
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Inbusschlüssel N°H5
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

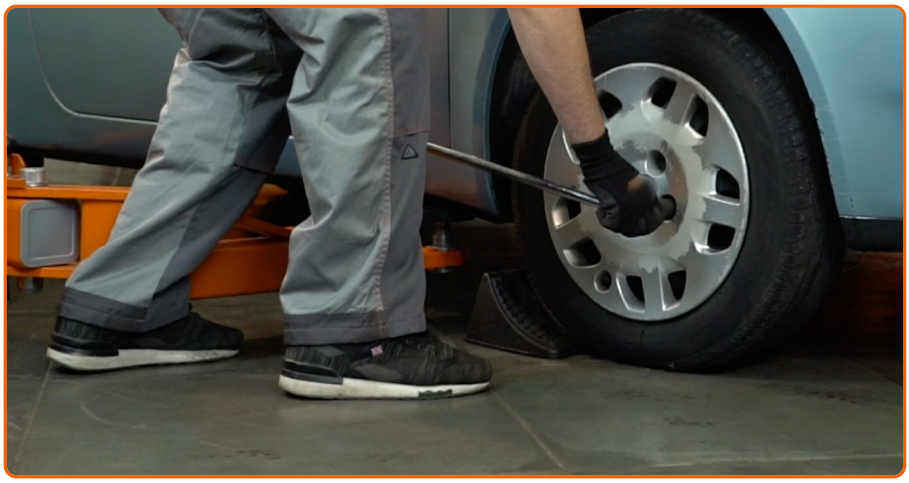
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.

6.1

Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein.

6.2

Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

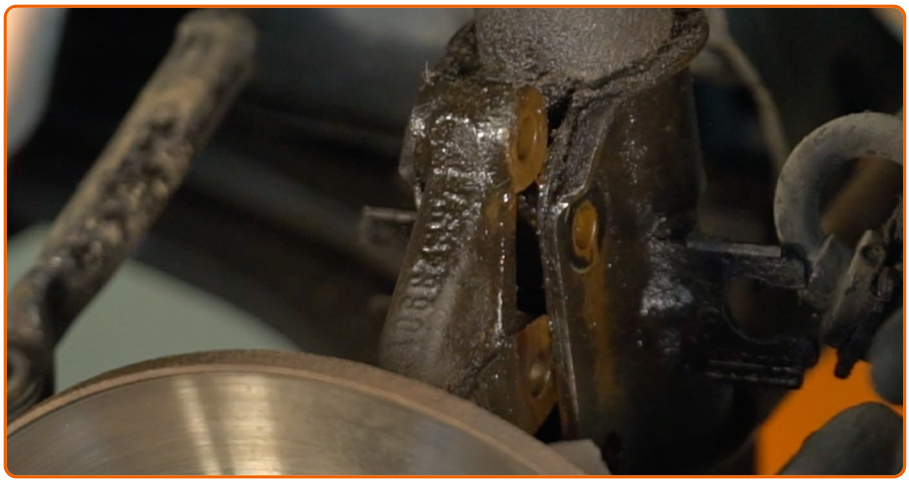
7.1

Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben.

7.2

Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.

8



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

9

Senken Sie das Auto ab.

10

Öffnen Sie die Motorhaube.

11

Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5.

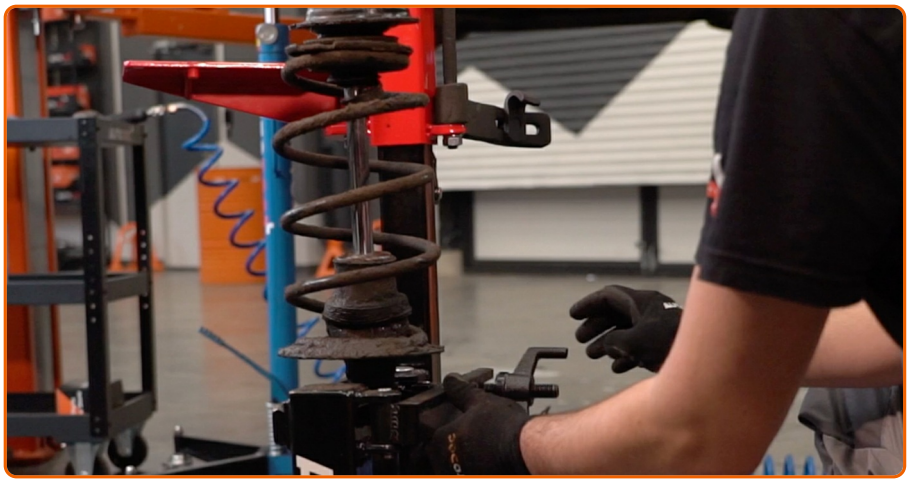
AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

12

Entfernen Sie das Federbein.

13

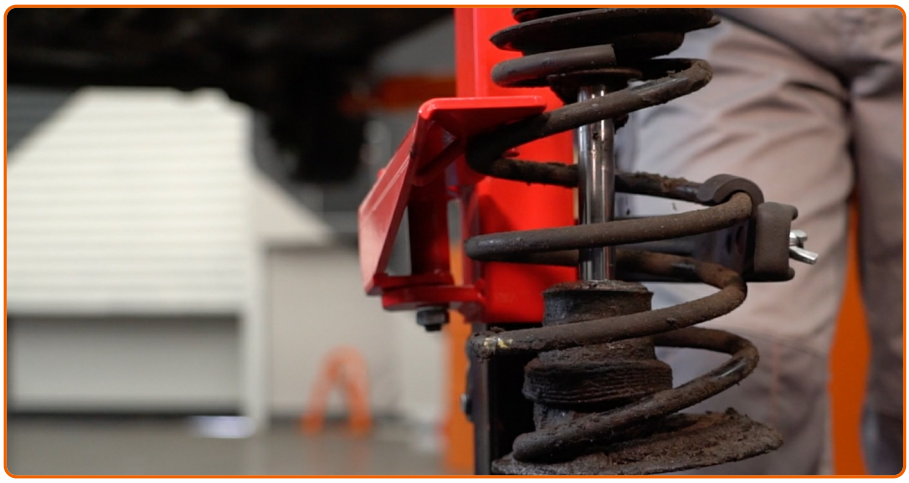


Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

14



Komprimieren Sie die Federn.

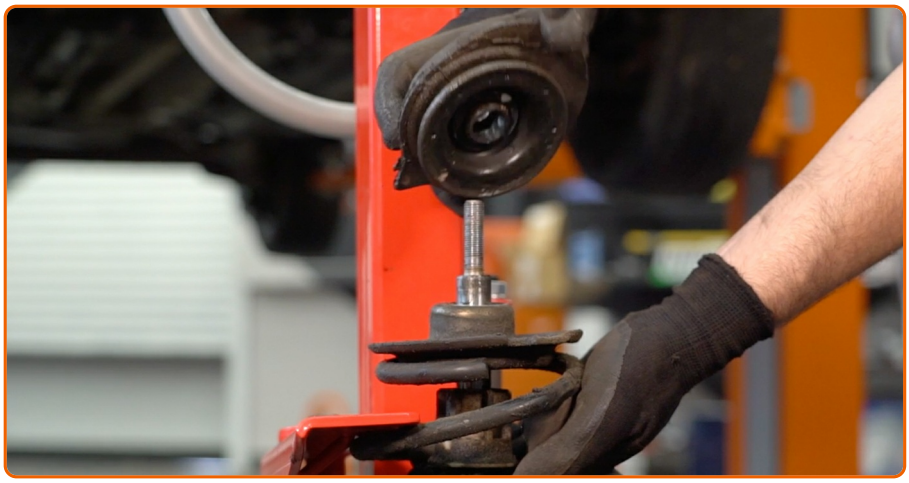
15

Reinigen Sie die Stoßdämpferstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

16

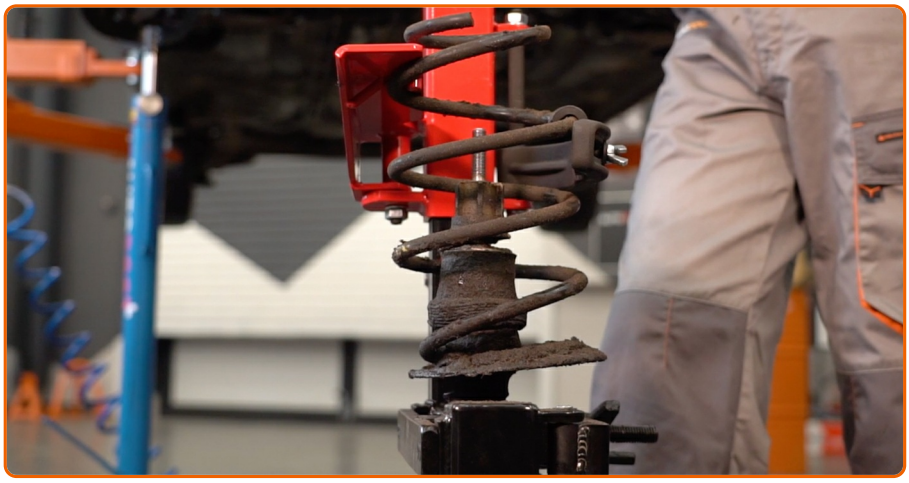
Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 27. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5.

17



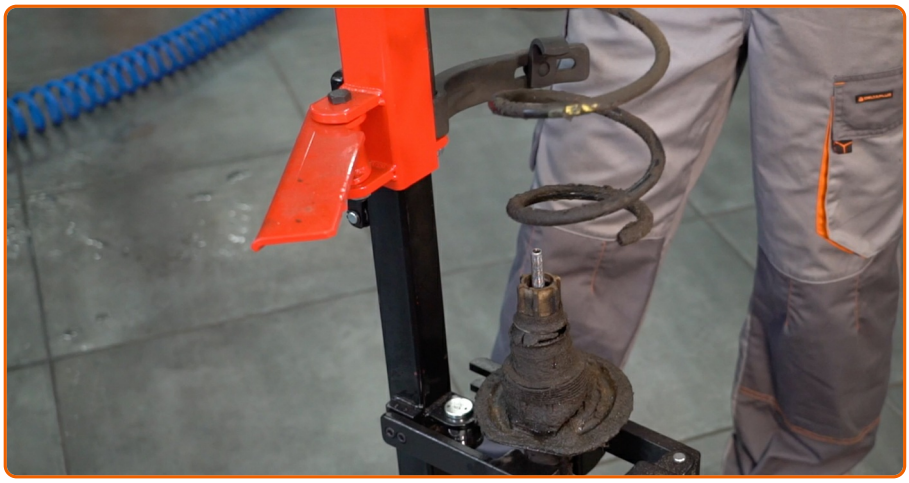
Entfernen Sie das obere Federbein.

18



Geben Sie die Spiralfeder frei.

19



Entfernen Sie die Feder.

20

Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

21

Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

22

Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

23

Entfernen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe.

24

Bringen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe an.

25

Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

26

Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremsschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

27

Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

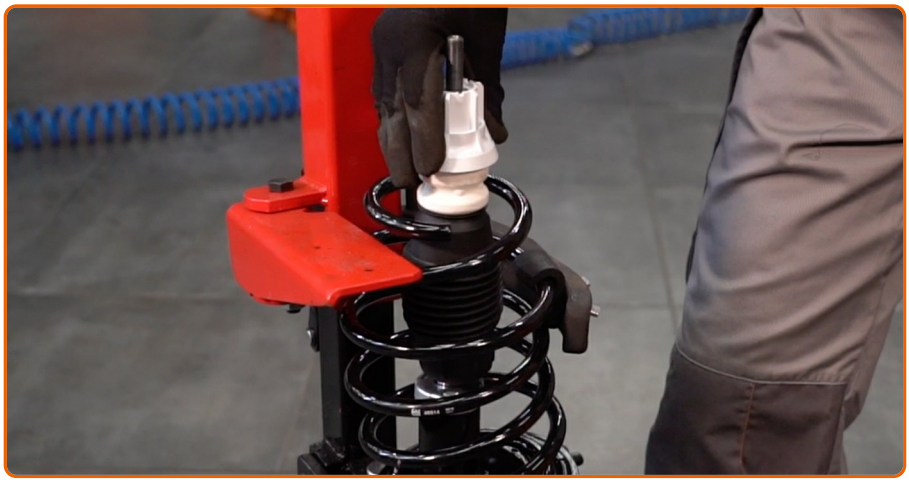
28

Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

29

Komprimieren Sie die Federn.

30



Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

31

Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

32

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 27. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 52 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

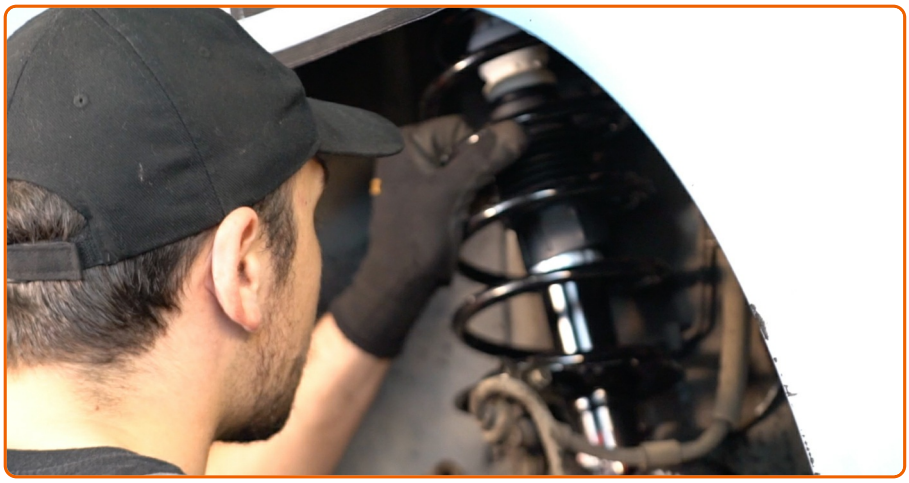
33

Dekomprimieren Sie die Feder.

34

Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

35



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

36.1

Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an.

36.2

Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5.

37

Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

38

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

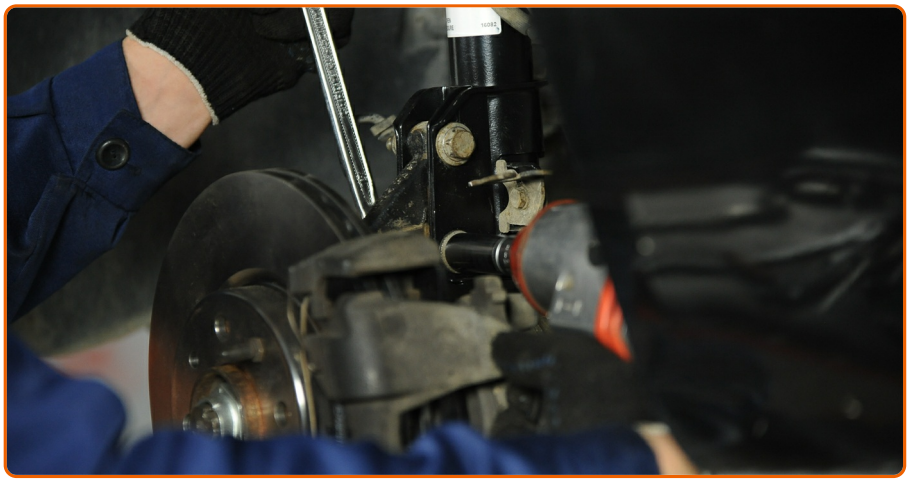
39

Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

40.1

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden.

40.2



Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 88 Nm Drehmoment fest.

41

Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.

42

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

43

Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

44

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

45

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

46

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA NEIN

WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

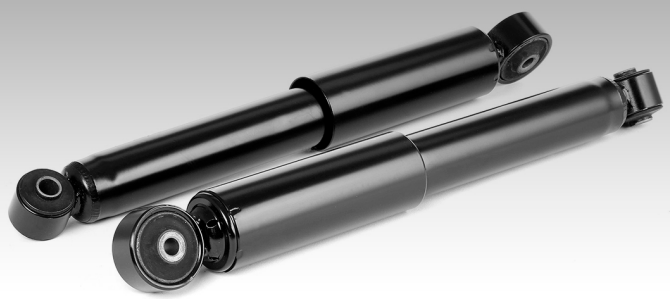
AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

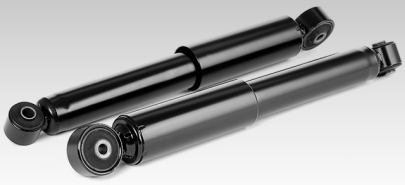
KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS

STOSSDÄMPER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS

STOSSDÄMPER FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



STOSSDÄMPER FÜR FIAT PUNTO 188-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.