AUTODOC

Wie Sie die hinteren Bremsbeläge am MERCEDES-BENZ VITO W638 ersetzen

VIDEO-TUTORIAL

ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Box (638) 112 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

BENÖTIGTE WERKZEUGE:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1

Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6

Nehmen Sie das Rad ab.

7

Reinigen Sie die Befestigungen der Bremsbeläge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

8

Entfernen Sie die Rückholfeder der Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

9

Entfernen Sie die Haltefeder des Bremsbelags.

10

Entfernen Sie die Halteklammer der Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

11

Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

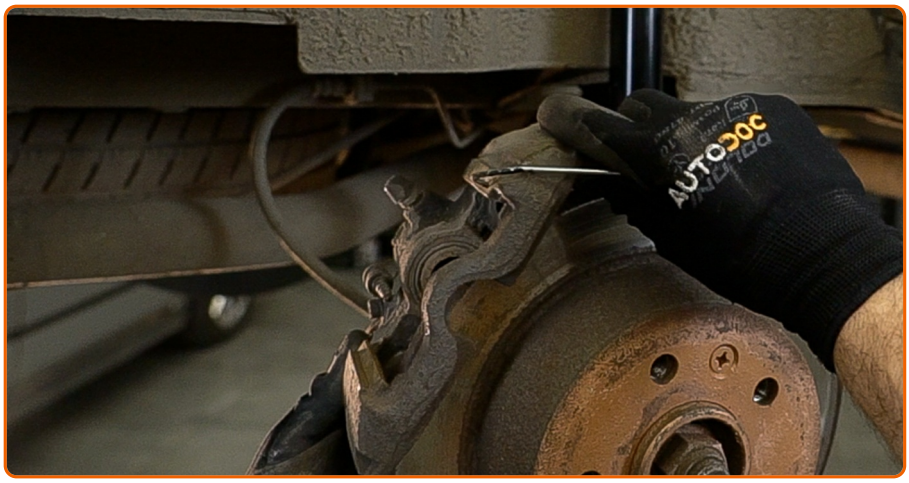
12

Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13

Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

14



Entfernen Sie den Bremssattel.

AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

15

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

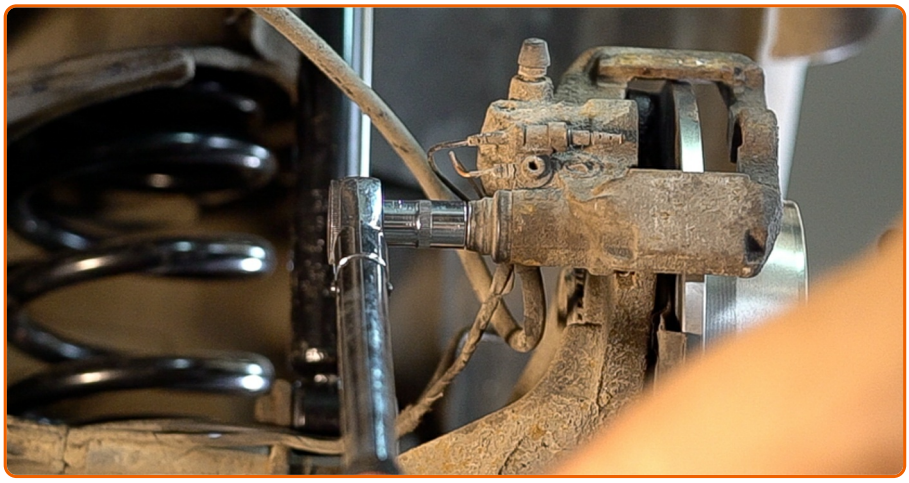
16

Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

17

Reinigen Sie den Bremssattel-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

19

Reinigen Sie die Oberfläche des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

20

Behandeln Sie den Bremssattelhalter dort, wo er die Bremsbeläge berührt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.

AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

21

Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.

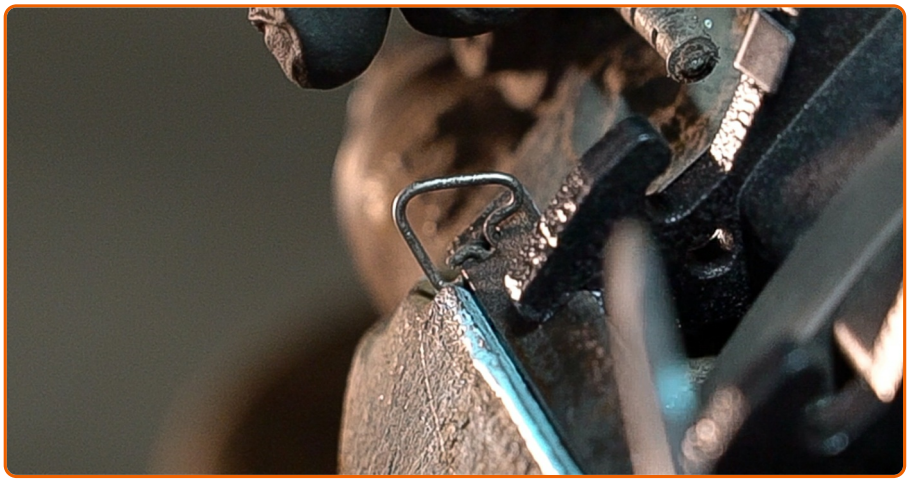
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

22

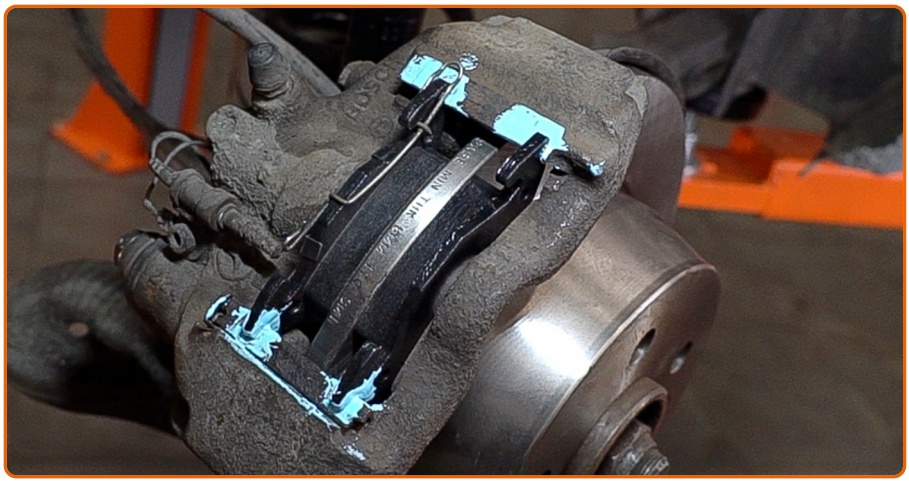
Bringen Sie die Halterklammer der Bremsbeläge an.

23



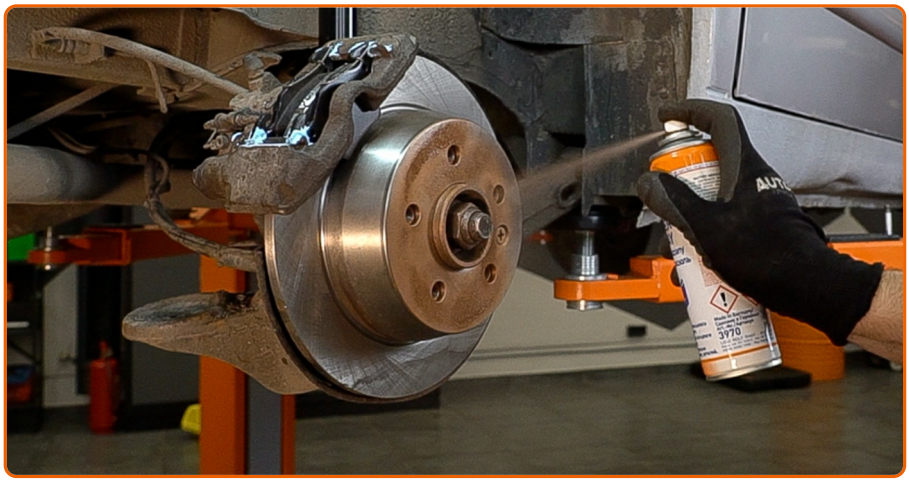
Bringen Sie die Haltefeder des Bremsbelags an.

24



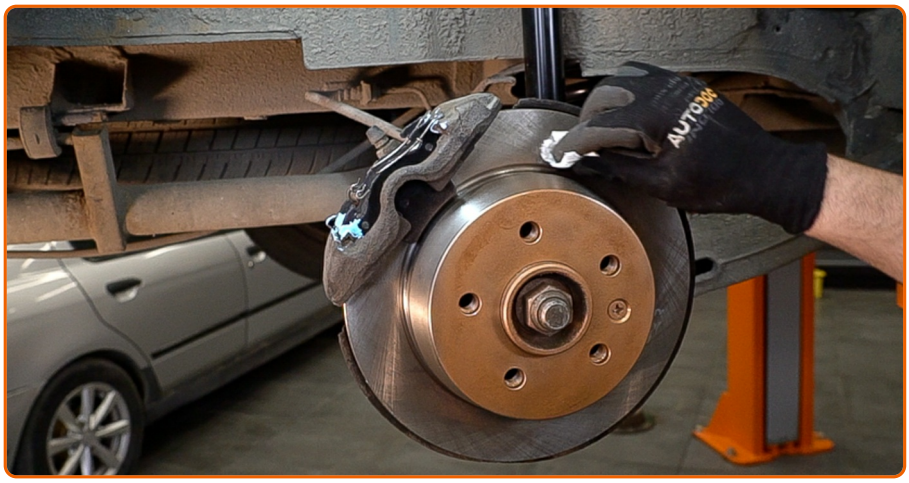
Bringen Sie die Rückholfedern der Bremsbeläge an.

25



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

26



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

27

Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

28

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

29

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

30

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

31

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

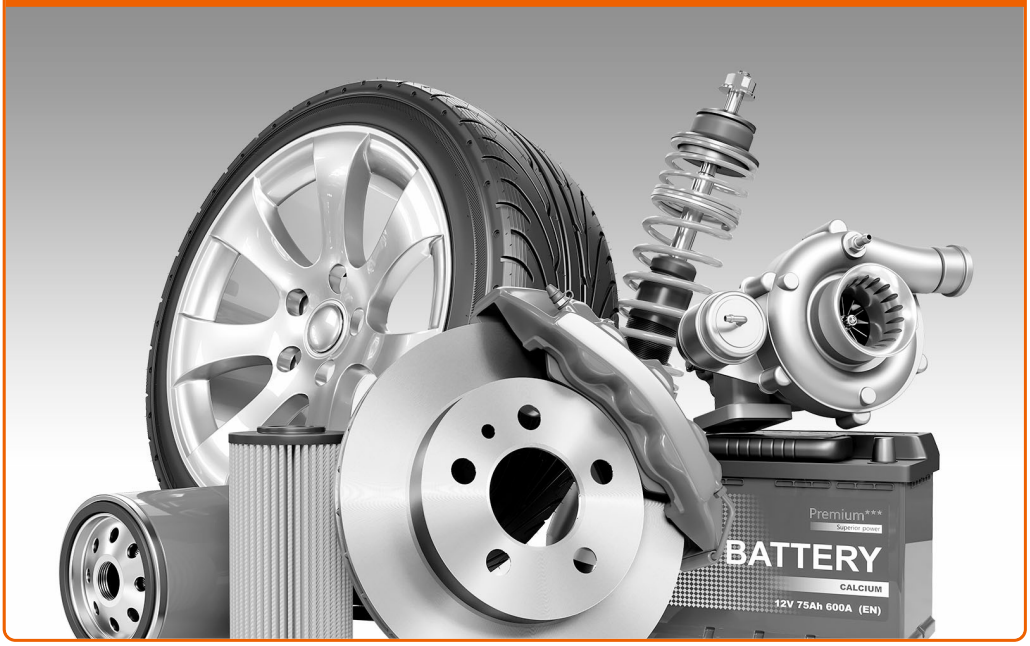
JA NEIN

WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-BENZ -AUTOS

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-BENZ VITO W638-AUTOS

BREMSBELÄGE FÜR MERCEDES-BENZ-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSBELÄGE FÜR MERCEDES-BENZ VITO W638-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.